

TALENDID RAJALE TALVEKARIKAS 2026 HOBIKARDISARI JUHEND

SISUKORD

- 1. IDEE JA KORRALDAJA**
- 2. KALENDERPLAAN**
- 3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE**
- 4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT**
- 5. VÕISTLEJAD**
- 6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK**
- 7. ÜLDISED TINGIMUSED**
- 8. ÜLDINE OHUTUS JA SÕIDUREEGLID**
- 9. SIGNAALLIPUD**
- 10. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT**
- 11. SÕIDU PEATAMINE**
- 12. VÕISTLUSSÕIDUD JA STARDIRIVI**
- 13. STARDIPROTSEDUUR**
- 14. FINIŠ**
- 15. TULEMUSTE ARVESTAMINE**
- 16. AUTASUSTAMINE**
- 17. VÕISTLUSJUHENDI KOHALDAMINE JA TÖLGENDAMINE**

1. IDEE JA KORRALDAJA

- 1.1. Hobikardisari Talendid Rajale on noortele kardispordihuvilistele suunatud programm, mille eesmärgiks on kardispordi propageerimine ja spordiala kandepinna laiendamine.
- 1.2. Hobikardisarjas Talendid Rajale võisteldakse esmaste kardispordikogemuste hankimiseks kardikeskuse hobikartidel.
- 1.3. Hobikardisarja Talendid Rajale (edaspidi Võistlused) korraldavad Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) ja EKL Race MTÜ (registrikood 80594410) koostöös kardikeskustega.
- 1.4. Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, 10617 Tallinn, Kristiine linnaosa, Paldiski mnt 71. Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht www.kart.ee.
- 1.5. Ametlik veebiaadress on www.kart.ee/talendid-rajale.

2. KALENDERPLAAN

- 2.1. Hobikardisari Talendid Rajale Talvekarikas viiakse 2026. aastal läbi kolme etapilise võistlussarjana:

I etapp	15. veebruar	Lange Motokeskus
II etapp	08. märts	Motorcity Karting Arena
III etapp	29. märts	AQVA Kart
- 2.2. Korraldajatel on õigus vajadusel muuta võistluste kuupäevi ja etappide toimumiskohti.

3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- 3.1. Võistlustel osalemiseks on vajalik eelregistreerida aadressil www.kart.ee/talendid-rajale.

- 3.2. Eelregistreerumine etapil osalemiseks suletakse **24h** enne võistluste algust. Vabade kohtade olemasolul saab registreeruda ka võistluspaigas kohapeal. Osavõtja loetakse registreerunuks pärast osalustasu maksmist EKL Race MTÜ arveldusarvele EE982200221076412074 Swedbank (selgitus: Talendid Rajale Talvekarikas, I/II/III etapp, võistleja nimi).

4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT

- 4.1. Võistlusetapi osavõtutasu on **99 eurot** (sisaldab käibemaksu). Võistluspaigas saab osavõtutasu tasuda ka sularahas. Kohapeal makstes lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu **15 eurot (kokku 114 eurot)**.
- 4.2. Võistlustele mitteilumisel osavõtutasu ei tagastata.
- 4.3. Osavõtutasu sisaldab võistlussõite kardikeskuste hobikartidel ja kohapeal pakutavat ohutusvarustust (kiiver). Kinniste jalatsite, pikkade säärtega pükste ja pikkade varrukatega pluusi või muu pikkade varrukatega riiete kasutamine on kohustuslik. Täiendava ohutusvarustuse (kaelakaitse, ribikaitse, kindad, saapad, kombinesoon) kasutamine võistleja isikliku varustusena on soovitatav.
- 4.4. Osalejate eelnev ettevalmistus ei ole kohustuslik, kuid eelnev reeglitega tutvumine sarja kodulehel on tungivalt soovitatav. Instrueerimine toimub kohapeal koostöös kardikeskuste instruktoritega.

5. VÕISTLEJAD

- 5.1. Võisteldakse kahes vanusegrupis U11 (kuni 11-aastased, kaasa arvatud) ja U14 (kuni 14-aastased, kaasa arvatud).

- 5.2. Vanusegruppide alam- ja ülempiirid on järgmised:

Vanusegrupp	Osaleja vanuse alampiir	Osaleja vanuse ülempiir
U11	Ei ole määratud *	11-aastane, arvestatakse jooksva aasta alguse seisuga .
U14	10-aastane, arvestatakse jooksva aasta alguses seisuga **	14-aastane, arvestatakse jooksva aasta alguse seisuga .

** U11 vanusegrupi vanuse alampiiri määratud ei ole, kuid võistleva lubatakse vaid need noored, kelle kasv võimaldab takistusteta ja ohutult kardi juhtimisseadmete käsitlemist ja kelle sõiduuskused on minimaalselt piisavad selleks, et endale ja kaasvõistlejatele ohutult võistelda. Nimetatud asjaolude üle otsustab korraldaja koostöös kardikeskuste instruktoritega.*

**** Nendel osalejatel, kellel on võimalik valida U11 ja U14 vanusegrupi vahel, soovitame lähtuda varasemast kogemusest ja oskustest. U14 vanuseklassi valik on mõeldud eelkõige nendele võistlejatele, kellel on eesmärk koguda [SWS](#) punkte. Kõikidel teistel on soovituslik võistelda U11 vanuseklassis. Varasema võistluskogemuse puudumisel soovitame tungivalt valida vanuseklassiks U11.**

- 5.3. Õigus osaleda on ainult nendel võistlejatel, kes enne vastava Talendid Rajale sarja esimest etappi ei ole osa võtnud rohkem kui kahest Eesti Autosporidi Liidu kalenderplaanis registreeritud võistluskartidele mõeldud võistlustest.
- 5.4. Varasema või kehtiva Eesti Autosporidi Liidu võistlejalitsentsi olemasolu ei ole takistuseks.

6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

- 6.1. Koosolek toimub vahetult enne etapi algust võistluspaigas.
- 6.2. Koosoleku eesmärk:
 - a) Teavitada lapsevanemaid ja/või eestkostjaid ning sõitjaid võistluse läbiviimise spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis;
 - b) Teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal;
 - c) Anda selgitusi reeglite tõlgendamisega seonduva kohta;
- 6.3. Koosolek viiakse läbi enne soojendussõite. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.
- 6.4. Kõikidele osalejatele ning nende lapsevanematele ja/või eestkostjatele on koosolekul osalemine kohustuslik.

7. ÜLDISED TINGIMUSED

- 7.1. Võistlus koosneb neljast sessioonist: soojendussõit, kvalifikatsioon, eelsõit ja finaali. Sessioonide pikkused ja finaalis osalevate võistlejate arv määratakse konkreetse etapi ajakavaga.
- 7.2. Kardid loositakse eraldi kvalifikatsioonide, eelsõitude ja finaali jaoks ajakavas toodud kellaegadel. Juhul kui võistlejat kartide loosimise ajal kohal ei ole, siis võtab loosikaardi tema eest korraldaja.
- 7.3. Kõik sõitude tulemused avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil võistluspaigas. Etapi tulemused lisatakse hiljem ka aadressile www.kart.ee.

8. ÜLDINE OHUTUS JA SÕIDUREEGLID

- 8.1. **Kõik kardikeskuste poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele!**
- 8.2. Võistleja peab tundma signaallippe, teadma nende tähendust ja täitma kõiki käesolevas juhendis nimetatud ohutusnõudeid.
- 8.3. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.
- 8.4. Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja taga sõitva kardi esirataste jõudmine ühele joonele..
- 8.5. Enda taga olevat võistlejat võib "katta" muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.
- 8.6. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori). Kaasvõistleja surumine rajalt välja või rajapiiretesse on keelatud.
- 8.7. Ringiga mahajääja peab esimesel võimalusel andma teed kiiremale, vabastades ideaaltrajektoori. Kui ringiga mahajääja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.
- 8.8. Rajapiirdest välja või rajale tagasi võib võistlejat välja aidata ainult kohtunik.
- 8.9. Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.
- 8.10. Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama enda ja kaasvõistlejate ohutuse.

- 8.11. Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib kaasa tuua võistlustelt eemaldamise.
- 8.12. Võistlejad peavad osaledes soojendussõitudes, kvalifikatsioonides ja finaalsõitudes kandma nõutavat varustust (kinnirihmatud kiiver, kinnised jalatsid, pikkade säärttega püksid ja pikkade varrukatega pluus või muu pikkade varrukatega riietus). Nõude täitmist kontrollib korraldaja, kellel on nõude mittetäitmisel õigus võistleja võistlussõidust kõrvale jätta. Soovituslik on kasutada kaelakaitset ja ribivesti.
- 8.13. Võistlustel ei ole lubatud kartidele ega sõiduvareustusele paigaldada lisaseadmeid.
- 8.14. Kardi seadistusi ja tehnilisi muudatusi tohib teha ainult korraldaja.

9. SIGNAALLIPPUD

- 9.1. Märkuanded signaallippudega, mida annab võistluste juht või stardi-finišikohtunik stardijoonel:
- a) Stardilipp: Riigilipp või roheline lipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine (kasutatakse stardifoori puudumisel).
 - b) Finišilipp: Ruuduline lipp. Sõidu lõppemise märku antakse ruudulise lipuga.
 - c) Must lipp: Lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis.
 - d) Mustvalge diagonaallipp: Lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.
- 9.2. Rajakohtunike poolt antavad märkuanded:
- a) Kollane lipp: Võistlejatele antakse märku ohust rajal. Lippu nähes aeglusta, möödasõit on keelatud. Valmistu sõidusuuna muutmiseks, sest rajal või rajapeenral on takistus. Kollase lipu mõjupiirkonna lõpetab roheline lipp või järgmine KP (täpsustatakse võistlejate koosolekul).
 - b) Sinine lipp: Seda lippu näidatakse ringiga mahajäänud sõitjale, kes ei tohi kiiremat sõitjat takistada ja peab lubama tal esimesel võimalusel ohutult mööduda.
 - c) Punane lipp: Punane lipp peatab võistluse ja kõik võistlejad peavad viivitamatult ja aeglaselt sõites suunduma tagasi boks.

10. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

- 10.1. Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.
- 10.2. Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:
- a) sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
 - b) sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
 - c) sõitja põhjustas kokkupõrke;
 - d) sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
 - e) sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
 - f) sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
- 10.3. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga või kui seda ei jõuta teha, siis peale sõitu suuliselt. Esmakordse määrustevastase sõidu eest on karistuseks hoiatus või ajaline karistus.
- 10.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, siis on kohtunikel õigus peatada ta musta lipuga. Kui seda ei jõuta teha, siis on kohtunikel õigus tühistada võistleja tulemus peale sõitu.
- 10.5. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.
- 10.6. Kui määrustevastane sõit leidis aset kvalifikatsioonsõidu ajal, tühistab võistluste juht võistleja kvalifikatsioonsõidus saavutatud kolme parima ringi ajad.

- 10.7. Võistluste juhi otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.
- 10.8. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine hooaja järgnevatel etappidel keelustada.

11. SÕIDU PEATAMINE

- 11.1. Sõidu peatamise signaal antakse punase lipuga.
- 11.2. Kui sõit peatatakse, siis langetavad kõik sõitjad koheselt sõidukiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi boksi.
- 11.3. Peatatud sõidu tulemuseks loetakse paremusjärjestust peatumissignaali eelnenud ringi lõppedes.

12. VÕISTLUSSÕIDUD JA STARDIRIVI

- 12.1. Kartide loosimine toimub vastavalt punktide 7.2.
- 12.2. Soojendus- ja võistlussessioonides kasutatavate kartide arvu määrab võistluste juht koos kardikeskusega. Vastavalt sellele määratakse ka gruppide arv ja suurus.
- 12.3. Soojendussõitude grupid määratakse avaetapil vastavalt registreerumise järjekorrale. Järgmistel etappidel vastavalt jooksvale punkt tabelile, esmakordselt osalevad võistlejad paigutatakse nimekirja lõppu.
- 12.4. Kvalifikatsioonisõitude grupid koostatakse vastavalt jooksvale punkt tabelile. Avaetapil määratakse kvalifikatsioonisõitude grupid kohtunike otsusega.
- 12.5. Kvalifikatsiooni tulemuste põhjal määratakse eelsõitude grupid.
- 12.6. Eelsõidu esimese grupi parimalt stardikohalt stardib kvalifikatsiooni kiireim. Kvalifikatsiooni teine stardib teise grupi esimeselt kohalt ning kvalifikatsiooni kolmas kolmanda grupi esimeselt kohalt jne:

Eelsõidu gruppide jaotus kolme eelsõidu grupi korral:

Eelsõidu grupp 1	Eelsõidu grupp 2	Eelsõidu grupp 3
Kvalifikatsiooni 1. koht	Kvalifikatsiooni 2. koht	Kvalifikatsiooni 3. koht
Kvalifikatsiooni 4. koht	Kvalifikatsiooni 5. koht	Kvalifikatsiooni 6. koht
Kvalifikatsiooni 7. koht	Kvalifikatsiooni 8. koht	Kvalifikatsiooni 9. koht
Kvalifikatsiooni 10. koht	Kvalifikatsiooni 11. koht	Kvalifikatsiooni 12. koht
Kvalifikatsiooni 13. koht	Kvalifikatsiooni 14. koht	Kvalifikatsiooni 15. koht
Kvalifikatsiooni 16. koht	Kvalifikatsiooni 17. koht	Kvalifikatsiooni 18. koht
Kvalifikatsiooni 19. koht	Kvalifikatsiooni 20. koht	Kvalifikatsiooni 21. koht
Kvalifikatsiooni 22. koht	Kvalifikatsiooni 23. koht	Kvalifikatsiooni 24. koht
Kvalifikatsiooni 25. koht	Kvalifikatsiooni 26. koht	Kvalifikatsiooni 27. koht

- 12.7. Olenevalt osalejate arvust võib vanuseklassi kohta olla üks kuni kolm eelsõidu gruppi. Eelsõidu gruppide arvu otsustab korraldaja ja teavitab muudatustest osalejaid.
- 12.8. Eelsõitudesse pääseb osalema kvalifikatsiooni paremusjärjestuse mõlema vanusegrupi 27 võistlejat.

- 12.9. Finaalsõidu stardijärjestus määratakse eelsõidu tulemuste põhjal. Esimeselt kohalt stardib esimese eelsõidu võitja, teiselt kohalt stardib teise eelsõidu võitja, kolmandalt kohalt kolmanda eelsõidu võitja, neljandalt esimese eelsõidu teine jne.
- 12.10. Finaalsõite on mõlemas vanusegrupis kaks, igas finaalsõidus osaleb üldjuhul 9 võistlejat.
- 12.11. Stardijärjestus ja finaalidesse pääsemine kolme eelsõidu korral:
- Otse A-finaali pääsevad iga eelsõidu kaks parimat.
 - B-finaali pääsevad iga eelsõidu kolmanda kuni viienda kohaga lõpetanud sõitjad.
 - B-finaalist pääseb esikolmik edasi A-finaali.

A-finaal	B-finaal
Eelsõidu grupp 1 - 1. koht	Eelsõidu grupp 1 - 3. koht
Eelsõidu grupp 2 - 1. koht	Eelsõidu grupp 2 - 3. koht
Eelsõidu grupp 3 - 1. koht	Eelsõidu grupp 3 - 3. koht
Eelsõidu grupp 1 - 2. koht	Eelsõidu grupp 1 - 4. koht
Eelsõidu grupp 2 - 2. koht	Eelsõidu grupp 2 - 4. koht
Eelsõidu grupp 3 - 2. koht	Eelsõidu grupp 3 - 4. koht
B-finaali 1. koht	Eelsõidu grupp 1 - 5. koht
B-finaali 2. koht	Eelsõidu grupp 2 - 5. koht
B-finaali 3. koht	Eelsõidu grupp 3 - 5. koht

12.12. Stardijärjestus ja finaalidesse pääsemine kahe eelsõidu korral:

- Otse A-finaali pääsevad iga eelsõidu kolm parimat
- B-finaali pääsevad iga eelsõidu kolmanda kuni seitsmenda kohaga lõpetanud sõitjad. Olenevalt kasutatavate kartide arvust ja korraldaja otsusel, võivad B-finaalis osalemise võimaluse saada ka mõlema eelsõidu kaheksandad kohad.
- A-finaali pääseb B-finaalist edasi kaks parimat ning üks parima ringiajaga sõitja.

A-finaal	B-finaal
Eelsõidu grupp 1 - 1. koht	Eelsõidu grupp 1 - 4. koht
Eelsõidu grupp 2 - 1. koht	Eelsõidu grupp 2 - 4. koht
Eelsõidu grupp 1 - 2. koht	Eelsõidu grupp 1 - 5. koht
Eelsõidu grupp 2 - 2. koht	Eelsõidu grupp 2 - 5. koht
Eelsõidu grupp 1 - 3. koht	Eelsõidu grupp 1 - 6. koht
Eelsõidu grupp 2 - 3. koht	Eelsõidu grupp 2 - 6. koht
B-finaali 1. koht	Eelsõidu grupp 1 - 7. koht
B-finaali 2. koht	Eelsõidu grupp 2 - 7. koht
B-finaali parima ringiajaga sõitja	8. koht (korraldaja otsusel)
-	8. koht (korraldaja otsusel)

13. STARDIPROTSEDUUR

- 13.1. Stardikäsklus antakse fooritulede või stardilipuga.
- 13.2. Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart.
- 13.3. Valestardi korral võib võistluse juht võib rikkunud võistlejat karistada 5-sekundilise ajatrahviga (liidetakse võistleja võistlussõidu finišiajale) või võistlussõidust kõrvaldamisega. Vajadusel võib võistluse juht stardiprotseduuri korrata.
- 13.4. Paigaltstart stardifooriga. Kogunemisringi lõpus liiguvad sõitjad enda stardikohtadele, kõik tuled stardifooris on kustunud. Kui kõik on stardiks valmis, lülitab kohtunik sisse stardifoori punase tule (punased tuled). Stardisignaali annab stardikohtunik lülitades punased tuled välja järgmise 4 sekundi jooksul. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.
- 13.5. Paigaltstart stardilipuga. Kogunemisringi lõpus liiguvad sõitjad enda stardikohtadele. Kui kõik on stardiks valmis, tõstab kohtunik lipu aeglaselt pea kohale. Stardisignaali annab kohtunik lipu järsu allalangetamisega 4 sekundi jooksul alates lipu tõstmisest. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.

14. FINIŠ

- 14.1. Sõidu lõppu tähistav signaal antakse finišilipuga.
- 14.2. Eel- ja finaalsõidus antakse sõidu lõppu tähistav signaal niipea, kui juhtiv kart on finišijoone ületanud, olles läbinud konkreetse etapi ajakavaga määratud distantsi. Distanti pikkus võidakse määrata ajalise kestuse või ringide arvuna.
- 14.3. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta oleks pidanud lõppema (määravaks on võistluse ajaline kestus), kui poleks toimunud hilinemist.
- 14.4. Pärast sõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata, boksi.

15. TULEMUSTE ARVESTAMINE

- 15.1. Sarja võitjaks kuulutatakse mõlemas vanusegrupis sõitja, kes kogub etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte. Arvesse lähevad kõikide etappide tulemused.
- 15.2. Võistlusklassis U11 ja U14 antakse punkte iga etapi 24-le paremale järgmiselt:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
60	50	42	36	32	28	24	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 15.3. Finaalsõitudesse mitte osalema pääsenud võistlejate punktid arvestatakse vastavalt nende kvalifikatsioonis või eelsõidus saavutatud tulemuste järgi.
- 15.4. Punktide võrdsuse korral määrab sarja omavahelise paremusjärjestuse finaalsõitude paremate kohtade võrdlus (I, II, III, jne.). Kohtade absoluutse võrdsuse korral määrab järjestuse viimase etapi paremusjärjestus.

16. AUTASUSTAMINE

- 16.1. Mõlema vanusegrupi kolme parimat autasustatakse etappidel ja hooaja kokkuvõttes karikaga.
- 16.2. Esikolmikule on auhinnatseremoonial osalemine kohustuslik.
- 16.3. Sarja kokkuvõtlik autasustamine toimub vahetult pärast viimase etapi autasustamist võistluspaigas või jooksva aasta lõpus kardisarjade ühisel autasustamisel.

16.4. Korraldaja võib välja panna lisa- ja eriauhindu.

17. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

17.1. Korraldaja jätab endale õiguse käesoleva juhendi punktide tõlgendamisel, muutmisel ja täiendamisel.

Käesolev juhend on koostatud 25.01.2026.