



**Eesti Kardiliidu
28. HIIUMAA KARIKAS**

Juhend

(muudetud 01.08.2024 [bülletääniga](#))

9-10.08.2024 Käina kardirajal

SISUKORD

- 1. KORRALDAJA ja KORRALDUSLUBA**
- 2. VÕISTLUSKLASSID**
- 3. KINDLUSTUS**
- 4. RADA**
- 5. REEGLID**
- 6. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE**
- 7. OSAVÕTUTASUD**
- 8. AMETLIKUD ISIKUD**
- 9. DOKUMENTIDE KONTROLL**
- 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS**
- 11. OSAVÕTJATE KOOSOLEK**
- 12. INFO OSAVÕTJATELE**
- 13. KÄEPAELAD JA EELSTARTI SISENEMINE**
- 14. KARDID JA VARUSTUS**
- 15. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE**
- 16. STARDIPROTSEDUUR**
- 17. VÕISTLUSE TULEMUSED**
- 18. KAALUMINE**
- 19. PROTESTID JA APELLATSIOONID**
- 20. TSEREMOONIAD JA AUHINNAD**
- 21. KÜTUS JA ÕLID**
- 22. REHVID**
- 23. BOKSIALA REEGLID**
- 24. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED**

1. KORRALDAJA ja KORRALDUSLUBA

„28. Hiiumaa Karikas“ kardispordis (edaspidi Võistlused) korraldab Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) koostöös EKL Race MTÜga (registrikood 80594410). Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Pirni tn 3, 10614, Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht www.kart.ee.

EAL Korraldusluba nr: 77/KA



2. VÕISTLUSKLASSID

Võistlus korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: Cadet, Micro, Mini, OK-Junior, OK, KZ2, Rotax Junior, Rotax Max.

3. KINDLUSTUS

EAL-i korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees 500000 euro ulatuses.

- Omavastutus on 1 000 eurot.
- Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
- Kindlustusperiood: 01.02.2023 kuni 31.01.2024
- Poliisi nr: 5193645490

4. RADA

- Raja asukoht: Spordi 8, Käina 92101 Hiiumaa, Estonia
- Koduleht: <https://www.kartdago.ee/kaina>
- Telefon: +372 505 0858 (Heikki Hõbemägi)
- Pikkus 931 m
- Raja suund: päripäeva
- Parim stardikoht: parem
- Remondi- ja hooldusala on boksitöö lõpus
- Ametlik teadetetahvel asub sekretariaadis

5. REEGLID

- 5.1. Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Kardispordi üldised tehnilised tingimused (Tehnilised tingimused), Rotax tehnilised tingimused (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.
- 5.2. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.
- 5.3. Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 5.4. FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>,
- 5.5. Eesti kardispordi võistlusmäärused, Kardispordi üldised tehnilised tingimused, Rotax tehnilised tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.
- 5.6. Maksimaalne osalejate arv on 120. Selle arvu ületamisel on žüriil õigus muuta ajakava ning viia võistlussõidud kahele päevale.

6. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- 6.1. Võistlusele registreerimine avatakse võistlusjuhendi avalikustamisega.
- 6.2. Võistlusele registreerimiseks tuleb esitada osavõtuavaldus registreerimislehel www.kart.ee ning tasuda osavõtutasu vastavalt punktile 7.
- 6.3. Võistlusele registreerimine lõpeb 5. augustil 2024 kell 23:59.
- 6.4. Täiendav registreerimine toimub võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja lisatasu 30 eurot (sh käibemaks).



7. OSAVÖTUTASUD

7.1. Osavõtutasu suurus (sh käibemaks) ühe võistleja registreerimiseks koos reedese treeningpäeva tasuga on järgmine:

- 7.1.1. Cadet 130 eurot
- 7.1.2. Micro 165 eurot
- 7.1.3. Mini 170 eurot
- 7.1.4. Rotax Junior, Rotax Max 180 eurot
- 7.1.5. OK Junior, OK, KZ2 180 eurot

7.2. Võistlusel osavõtuks tuleb tasuda osavõtutasu ja tasu võistlusel kasutatavate slick-rehvide eest vastavalt juhendi punktile 23.1. Makse kohta on võimalik saada arve.

7.3. Osavõtutasu ja tasu rehvide eest tuleb tasuda Kartdagö MTÜ kontole EE397700771006538232 hiljemalt 6.augustiks 2024 või kohapeal dokumentide kontrollis, makse teostamisel palume selgitusse märkida võistleja nimi.

8. AMETLIKUD ISIKUD

- 8.1. Žürii esimees: Kaspar Aruvee
- 8.2. Žürii liikmed: avaldatakse bülletääniga
- 8.3. Võistluste juht Viljar Kask
- 8.4. Peaajamõõtja Asper Leppik
- 8.5. Tehniline kontroll Rainer Kallas
- 8.6. Võistluste sekretär Marika Tarvis
- 8.7. Eelstardi kohtunik Sander Elb
- 8.8. Stardi-finiši kohtunik Arthur Luste-Itchev
- 8.9. Meditsiiniabi Medical Service Estonia kiirabiarstid

9. DOKUMENTIDE KONTROLL

9.1. Dokumentide kontroll toimub võistluste sekretariaadis selleks ajakavas ette nähtud ajal.

9.2. Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- 9.2.1. kehtiva võistleja- või harrastajalitsentsi (vajadusel tõendama litsentsi kehtivust);
- 9.2.2. kehtiva registreerijalitsentsi;
- 9.2.3. ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- 9.2.4. kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (Eli mittekuuluvatele sõitjatele);
- 9.2.5. oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi;
- 9.2.6. vajadusel osavõtu eest tasumist tõendava dokumendi.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS

10.1. Tehniline ülevaatus toimub *Parc Ferme* alal selleks ajakavas ettenähtud aja jooksul.

11. OSAVÖTJATE KOOSOLEK

11.1. Osavõtjate koosolekud toimuvad reedel (s.o 9.08.2024) sekretariaadi juures selleks ajakavas ettenähtud ajal.

12. INFO OSAVÖTJATELE

12.1. Ametlik teadetetahvel asub sekretariaadis.

12.2. Kõik võistlejale määratud karistuste info dubleeritakse lisaks teadete tahvlile registreerija mobiiltelefonile tekstisõnumina, v.a ajakaristused reeglivastases asendis esipõrkekaitse eest.



13. KÄEPAELAD JA EELSTARTI SISENEMINE

- 13.1. Registreerija, võistleja ja tema mehaaniku käepaelad väljastatakse dokumentide kontrollis.
- 13.2. Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel tema mehaanikul koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on võimalik Võistlusmääruste punktis 2.19 määratud ajavahemiku jooksul ja sisenemine lõpeb ajakavas või selle muudatuses märgitud ajal ning seejärel sissepääs lukustatakse. Pääs eelstardialasse on lõplik.

14. KARDID JA VARUSTUS

- 14.1. Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada homologeeritud esipõrkekaitset ja selle homologeeritud kinnitust.
- 14.2. Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kaks (2) mootorit.
- 14.3. Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.
- 14.4. Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.
- 14.5. Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.
- 14.6. Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.
- 14.7. Võistlusnumbrid peavad vastama Tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ei ole lubatud.
- 14.8. Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses tehniliste tingimustega.
- 14.9. Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

15. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

- 15.1. Võistlusel toimuvad:
 - 15.1.1. Vabatreeningud ja soojendussõit
 - 15.1.1.1. Ajakavas on ette nähtud igale võistlusklassile 6-minutiline soojendussõit/vabatreening võistluspäeva hommikul ja 5 8-minulist vabatreeningut võistluspäevale eelneval päeval.
 - 15.1.1.2. Ükski võistleja ei tohi osaleda ajasõidus ega võistlussõitudel, kui ta ei ole eelnevalt osalenud vähemalt ühel vabatreeningul.
 - 15.1.2. Ajasõit ehk kvalifikatsioon.
 - 15.1.2.1. Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Iga võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 6-minutiline ajasõit;
 - 15.1.2.2. Ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;



- 15.1.2.3. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- 15.1.2.4. Kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;
- 15.1.2.5. Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.
- 15.1.3. Eelsõidud.
- 15.1.3.1. Eelsõidud: Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
- | | |
|------------|----------|
| Cadet | 6 ringi |
| Micro | 7 ringi |
| Mini | 9 ringi |
| OKJ, Rotax | 11 ringi |
| OK, KZ2 | 13 ringi |
- 15.1.3.2. Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.
- 15.1.3.3. Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel.
- 15.1.3.4. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.
- 15.1.4. Finaalsõidud.
- 15.1.4.1. Finaalsõidud. Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
- | | |
|------------|----------|
| Cadet | 11 ringi |
| Micro | 13 ringi |
| Mini | 17 ringi |
| OKJ, Rotax | 21 ringi |
| OK, KZ2 | 26 ringi |
- 15.1.4.2. Finaalsõitude stardijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.

16. STARDIPROTSEDUUR

- 16.1. Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK, Rotax Junior ja Rotax Senior antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.
- 16.2. Võistlusklassides KZ2 ja Cadet antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.
- 16.3. Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.
- 16.4. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24 ja 2.20a.10-2.20a.12.



17. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 17.1. Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates startikäskluse andmisest.
- 17.2. Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

18. KAALUMINE

- 18.1. Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad).
- 18.2. Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist (FIA Technical Regulations 2022a punkt 3.6).
- 18.3. Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

19. PROTESTID JA APELLATSIOONID

- 19.1. Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti esitamise deposiidi suurus on 300 €.
- 19.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.
- 19.3. Registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15 esitatud korrale. Apellatsiooni deposiidi suurus on 3 000 €, tasutakse Eesti Autosporti Liidule.

20. TSEREMOONIAID JA AUHINNAD

- 20.1. Võistlejate tutvustamine toimub võistlusklasside kaupa ja enne vastava võistlusklassi finaalsõidu algust.
- 20.2. Võistlejate austasustamine toimub pärast iga võistlusklassi finaalsõitu.
- 20.3. Igas võistlusklassis autasustatakse kolme parimat võistlejat võistluse karikaga. Võistlusklassis Cadet saavad kõik ülejäänud võistlejad võistluse meened/karikad.

21. KÜTUS JA ÕLID

- 21.1. Kohustuslik on kasutada avalikust tanklavõrgust ostetud kütust 98E. Registreerijal või võistlejal on tehnilise kontrolli kohtunike nõudel kohustus esitada viivitusega kütuse ostutšekk, millest nähtub müügitehingu koht ja aeg.
- 21.2. Lubatud on kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

22. REHVID

- 22.1. Võistlustel kasutatavad slick rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised (koos KM-ga):



Cadet, Micro, Mini:	Lecont LMK CIK MINI (4.0/5.0)	165 eurot
OK-Junior:	Lecont LOH CIK Optional (4.5/7.1)	200 eurot
OK, KZ2:	Lecont LPM CIK Prime (4.5/7.1)	210 eurot
Rotax Junior:	MOJO D2XX CIK OPTION (4,5/7,1)	230 eurot
Rotax Max:	MOJO D5 CIK PRIME (4,5/7,1)	240 eurot
22.2. VIHMAREHVID:		
Cadet, Micro, Mini:	Lecont LMW Wet Mini (4.0/5.0)	195 eurot
OK-Junior, OK, KZ2:	Lecont LWR CIK Wet (4.2/6.0)	225 eurot
Rotax Junior, Rotax Max	MOJO W5 CIK WET (4,5/6,0)	220 eurot

22.3. Kõikides võistlusklassides on võistluse ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

22.4. Kõikides võistlusklassides kasutatavad vihmarehvid peavad olema ostetud võistluste ametlikult rehvimüüjalt või maaletoojalt 2024. aastal. **NB! Ametlik rehvimüüja tarnib ainult ettetellitud vihmarehvid!**

22.5. Võistlusel kasutatavad slickrehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel ajakavas määratud ajal. Slick- ja vihvarehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat.

22.6. Võistlejale väljastatud rehve võistluse korraldaja ei hoiusta.

22.7. Võistlusel kasutatavate Lecont ja MOJO rehvide ametlik rehvimüüja on Kartdagö MTÜ.

23. BOKSIALA REEGLID

23.1. Boksialale pääsevad vajalikud hooldeautod ainult korraldaja loal. Kõik muid sõidukeid (sh registreerijate, võistlejate, mehaanikute jne sõidukid) ei ole lubatud boksialale parkida.

23.2. Võistluste korraldaja broneerib boksikohtasid vastavalt võimalustele. Võistluspaika saabunud, kuid varem boksikohta mitte broneerinud võistlejate boksikohad määrab boksiala kohtunik.

23.3. Boksikohad tuleb tagastada puhtana. Prügi tuleb viia prügikonteinerisse. Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv 250 eurot.

23.4. Registreerija on kohustatud tagama töökorras tulekustuti olemasolu arvestusega üks (1) viie (5) kg kustuti registreerija kasutuses oleva iga 40 m2 boksiala kohta (alla 40m2 boksiala kohta 1 kustuti).

24. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

24.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal, sh soojendussõidus. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 50 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

24.2. Kart lubatakse võistluse käigus rajale ainult juhul, kui sellele on paigaldatud korraldaja väljastatud võistluse nimega kleebis.

24.3. Suitsetamine on hooldus- ja boksialal keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 eurot.

24.4. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

24.5. Võistluspaigas on keelatud mootorrattaste, -rollerite, elektritõukerastate või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.



24.6. Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal ja seda võib teha ainult selleks ette nähtud kohas. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 eurot.