

HOBIKARDISARI TALENDID RAJALE 2024 JUHEND

SISUKORD

1. IDEE JA KORRALDAJA
2. KALENDERPLAAN
3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE
4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT
5. VÕISTLEJAD
6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK
7. ÜLDISED TINGIMUSED
8. ÜLDINE OHUTUS JA SÕIDUREEGLID
9. SIGNAALLIPUD
10. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT
11. SÕIDU PEATAMINE
12. VÕISTLUSSÕIDUD JA STARDIRIVI
13. STARDIPROTSEDUUR
14. FINIŠ
15. TULEMUSTE ARVESTAMINE
16. AUTASUSTAMINE
17. VÕISTLUSJUHENDE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

1. IDEE JA KORRALDAJA

- 1.1. Hobikardisari Talendid Rajale 2024 on noortele kardispordihuvilistele suunatud programm, mille eesmärgiks on kardispordi propageerimine ja spordiala kandepinna laiendamine.
- 1.2. Hobikardisarjas Talendid Rajale 2024 võisteldakse esmaste kardispordikogemuste hankimiseks kardikeskuse hobikartidel.
- 1.3. Hobikardisarja Talendid Rajale 2024 (edaspidi Võistlused) korraldavad Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) ja EKL Race MTÜ (registrikood 80594410) koostöös kardikeskustega.
- 1.4. Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, 10617 Tallinn, Kristiine linnaosa, Paldiski mnt 71. Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht www.kart.ee
- 1.5. Ametlik veebiaadress on www.kart.ee/talendid-rajale.

2. KALENDERPLAAN

- 2.1. Hobikardisari Talendid Rajale 2024 viiakse läbi viie-etapilise võistlussarjana.

| | | |
|-----------|------------|--------------------------------|
| I etapp | 21. aprill | Lange Motokeskus |
| II etapp | 19. mai | Unibet Kardikeskus |
| III etapp | 2. juuni | Aravete kardi ja vabaajakeskus |
| IV etapp | 14. juuli | Laitse Rally Park |
| V etapp | 09. august | Kartdagö Käina kardirada |
- 2.2. Korraldajatel on õigus vajadusel muuta võistluste kuupäevi ja etappide toimumiskohti.

3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- 3.1. Võistlustel osalemiseks on vajalik eelregistreerimine aadressil www.kart.ee/talendid-rajale.
- 3.2. Eelregistreerimine etapil osalemiseks suletakse 2 päeva enne võistluste algust. Vabade kohtade olemasolul saab registreeruda ka võistluspais kohapeal. Osavõtja loetakse registreerunuks pärast osalustasu maksmist EKL Race MTÜ arveldusarvele

EE982200221076412074 Swedbank (selgitus: Talendid Rajale I/II/III/IV/V etapp + võistleja nimi).

4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT

- 4.1. Võistlusetapi osavõtutasu on 85 eurot (sisaldab käibemaksu). Võistluspaigas saab osavõtutoetust tasuta nii sularahas kui kaardimaksega. Kohapeal makstes lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu 15 eurot.
- 4.2. Võistlustele mitteilmumisel osavõtutasu ei tagastata.
- 4.3. Osavõtutasu sisaldab võistlussõite kardikeskuste hobikartidel ja koha peal pakutavat ohutusvarustust (kiiver). Kinniste jalatsite, pikkade säärttega pükste ja pikkade varrukatega pluusi või muu pikkade varrukatega riiete kasutamine on kohustuslik. Täiendava ohutusvarustuse (kaelakaitse, ribikaitse, kindad, saapad, kombinesoon) kasutamine võistleja isikliku varustusena on soovitatav.
- 4.4. Osalejate eelnev ettevalmistus ei ole kohustuslik, kuid eelnev reeglitega tutvumine sarja kodulehel on tungivald soovitatav. Instrueerimine toimub kohapeal koostöös kardikeskuste instruktoritega.

5. VÕISTLEJAD

- 5.1. Võisteldakse kahes vanusegrupis U10 (kuni 10a) ja U12 (kuni 12a). Võistlejate vanuse ülempiiri, vastavalt 10 ja 12 aastat, arvestatakse esimese võistluse seisuga. Vanuse alampiiri määratud ei ole, kuid võistleva lubatakse vaid need noored, kelle kasv võimaldab takistusteta ja ohutult kardi juhtimisseadmete käsitlemist ja kelle sõiduoskused on minimaalselt piisavad selleks, et endale ja kaasvõistlejatele ohutult võistelda. Nimetatud asjaolude üle otsustab korraldaja koostöös kardikeskuste instruktoritega.
- 5.2. Õigus osaleda on ainult nendel võistlejatel, kes enne enda esimesele etapile tulekut ei ole varasemalt osa võtnud Eesti Autospordi Liidu kalenderplaanis registreeritud võistluskartidele mõeldud võistlustest.
- 5.3. Varasema või kehtiva Eesti Autospordi Liidu võistlejalitsentsi olemasolu ei ole takistuseks.

6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

- 6.1. Koosolek toimub vahetult enne etapi algust võistluspaigas.
- 6.2. Koosoleku eesmärk:
 - a) Teavitada lapsevanemaid ja/või eestkostjaid ning sõitjaid võistluse läbiviimise spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis;
 - b) Teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal;
 - c) Anda selgitusi reeglite tõlgendamise kohta seonduva kohta;
- 6.3. Koosolek viiakse läbi enne soojendussõite. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.
- 6.4. Kõikidele osalejatele ning nende lapsevanematele ja/või eestkostjatele on koosolekul osalemine kohustuslik.

7. ÜLDISED TINGIMUSED

- 7.1. Võistlus koosneb neljast sessioonist: soojendussõit, kvalifikatsioon, eelsõit ja finaal. Sessioonide pikkused ja finaalidesse pääsevate võistlejate arv määratakse konkreetse etapi bülletàäni ja ajakavaga.
- 7.2. Kardid loositakse eraldi kõikide sessioonide (soojendussõit, kvalifikatsioon, eelsõit ja finaal) jaoks.
- 7.3. Kõik sõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvilil võistluspaigas ja hiljem aadressil

8. ÜLDINE OHUTUS JA SÕIDUREEGLID

- 8.1. **Kõik rajahaldajate poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele!**
- 8.2. Võistleja peab tundma signaallippe, teadma nende tähendust ja täitma kõiki käesolevas juhendis nimetatud ohutusnõudeid.
- 8.3. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.
- 8.4. Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja taga sõitva kardi esirataste jõudmine ühele joonele..
- 8.5. Enda taga olevat võistlejat võib "katta" muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.
- 8.6. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava lausega rajakoridori). Kaasvõistleja surumine rajalt välja või rajapiirettesse on keelatud.
- 8.7. Ringiga mahajääja peab esimesel võimalusel andma teed kiiremale, vabastades ideaaltrajektoori. Kui ringiga mahajääja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.
- 8.8. Rajapiirdest välja või rajale tagasi võib võistlejat välja aidata ainult kohtunik.
- 8.9. Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.
- 8.10. Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama enda ja kaasvõistlejate ohutuse.
- 8.11. Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.
- 8.12. Võistlejad peavad osaledes soojendussõitudes/vabatreeningutel, kvalifikatsioonides ja finaalsõitudes kandma nõutavat varustust (kinni rihmatud kiiver, kinnised jalatsid, pikkade säärttega püksid ja pikkade varrukatega pluus või muu pikkade varrukatega rõivas). Nõude täitmist kontrollib korraldaja, kellel on nõude mittetäitmisel õigus võistleja võistlussõidust kõrvale jätta. Soovituslik on kasutada kaelakaitset ja ribivesti.

9. SIGNAALLIPUD

- 9.1. Märguanded signaallippudega, mida annab võistluste juht või stardi- finišikohtunik stardijoonel:
 - a) Stardilipp: Riigilipp või roheline lipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine (kasutatakse stardifoori puudumisel).
 - b) Finišilipp: Ruuduline lipp. Sõidu lõppemise märguanne antakse ruudulise lipuga.
 - c) Must lipp: Lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis.
 - d) Mustvalge diagonaallipp: Lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.
- 9.2. Rajakohtunike poolt antavad märguanded:
 - a) Kollane lipp: Võistlejatele antakse märku ohust rajal. Lippu nähes aeglusta, möödasõit on keelatud. Valmistu sõidusuuna muutmiseks, sest rajal või rajapeenral on takistus.

Kollase lipu mõjupiirkonna lõpetab roheline lipp või järgmine KP (täpsustatakse võistlejate koosolekul).

- b) Sinine lipp: Seda lippu näidatakse ringiga mahajäänud sõitjale, kes ei tohi kiiremat sõitjat takistada ja peab lubama tal esimesel võimalusel ohutult mööduda.
- c) Punane lipp: Punane lipp peatab võistluse ja kõik võistlejad peavad viivitamatult ja aeglaselt sõites suunduma tagasi boksi.

10. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

- 10.1. Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.
- 10.2. Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:
 - a) sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
 - b) sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
 - c) sõitja põhjustas kokkupõrke;
 - d) sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
 - e) sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
 - f) sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
- 10.3. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga või kui seda ei jõuta teha, siis peale sõitu suuliselt. Esmakordse määrustevastase sõidu eest on karistuseks hoiatus või ajaline karistus.
- 10.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, siis on kohtunikel õigus peatada ta musta lipuga. Kui seda ei jõuta teha, siis on kohtunikel õigus tühistada võistleja tulemus peale sõitu.
- 10.5. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.
- 10.6. Kui määrustevastane sõit leidis aset kvalifikatsioonsõidu ajal, tühistab võistluste juht võistleja kvalifikatsioonsõidus saavutatud kolme parima ringi ajad.
- 10.7. Võistluste juhi otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.
- 10.8. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine hooaja järgnevatel etappidel keelustada.

11. SÕIDU PEATAMINE

- 11.1. Sõidu peatamise signaal antakse punase lipuga.
- 11.2. Kui sõit peatatakse, siis langetavad kõik sõitjad koheselt sõidukiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi boksi.
- 11.3. Peatatud sõidu tulemuseks loetakse paremusjärjestust peatumissignaali eelnenud ringi lõppedes.

12. VÕISTLUSSÕIDUD JA STARDIRIVI

- 12.1. Kõikides sessioonides kasutatavad kardid loositakse ajakavas ettenähtud ajal.
- 12.2. Treening- ja võistlussessioonides kasutatavate kartide arvu määrab võistluste juht koos kardikeskusega. Vastavalt sellele määratakse ka gruppide suurus.
- 12.3. Soojendussõitude grupid määratakse avaetapil vastavalt registreerumise järjekorrale. Järgmistel etappidel vastavalt jooksvale punkt tabelile, esmakordselt osalevad võistlejad paigutatakse nimekirja lõppu.
- 12.4. Kvalifikatsioonisõitude grupid koostatakse vastavalt jooksvale punkt tabelile. Avaetapil määratakse kvalifikatsioonisõitude grupid kohtunike otsusega.
- 12.5. Kvalifikatsiooni tulemuste põhjal määratakse eelsõitude grupid.

- 12.6. Eelsõidu esimese grupi parimalt stardikohalt stardib kvalifikatsiooni kiireim. Teiseks kiireim stardib teise grupi esimeselt kohalt jne.
- 12.7. Eelsõitutesse pääseb osalema kvalifikatsiooni paremusejärjestuse mõlema vanusegrupi 18 võistlejat.
- 12.8. Finaalsõidu stardijärjestus määratakse eelsõidu tulemuste põhjal. Esimeselt kohalt stardib esimese eelsõidu võitja, teiselt kohalt stardib teise eelsõidu võitja, kolmandalt kohalt esimese eelsõidu teine jne.
- 12.9. Finaalsõite on mõlemas vanusegrupis kaks ning igas finaalsõidus osaleb üldjuhul 9 võistlejat. B-finaalist pääseb edasi A-finaali esikolmik.

13. STARDIPROTSEDUUR

- 13.1. Stardikäsklus antakse fooritulede või riigilipuga.
- 13.2. Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart.
- 13.3. Valestardi korral võib võistluse juht võib rikkunud võistlejat karistada 5-sekundilise ajatrahviga (liidetakse võistleja võistlussõidu finišiajale) või võistlussõidust kõrvaldamisega. Vajadusel võib võistluste juht stardiprotseduuri korrata.
- 13.4. Paigaltstart stardifooriga. Kogunemisringi lõpus liiguvad sõitjad enda stardikohtadele, kõik tuled stardifooris on kustunud. Kui kõik on stardiks valmis, lülitab kohtunik sisse stardifoori punase tule (punased tuled). Stardisignaali annab stardikohtunik lülitades punased tuled välja järgmise 4 sekundi jooksul. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.
- 13.5. Paigaltstart stardilipuga. Kogunemisringi lõpus liiguvad sõitjad enda stardikohtadele. Kui kõik on stardiks valmis, tõstab kohtunik lipu aeglaselt pea kohale. Stardisignaali annab kohtunik lipu järsu allarabakuga 4 sekundi jooksul alates lipu tõstmisest. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.

14. FINIŠ

- 14.1. Sõidu lõppu tähistav signaal antakse finišilipuga.
- 14.2. Eel- ja finaalsõidus antakse sõidu lõppu tähistav signaal niipea, kui juhtiv kart on finišijoonel ületanud, olles läbinud konkreetse etapi ajakavaga määratud distantsi. Distantsi pikkus võidakse määrata ajalise kestuse või ringide arvuna.
- 14.3. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta oleks pidanud lõppema (määravaks on võistluse ajaline kestus), kui poleks toimunud hilinemist.
- 14.4. Pärast sõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata boksi.

15. TULEMUSTE ARVESTAMINE

- 15.1. Sarja võitjaks kuulutatakse mõlemas vanusegrupis sõitja, kes kogub etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte. Arvesse lähevad kõikide etappide tulemused.
- 15.2. Punkte antakse iga etapi 24-le paremale järgmiselt:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 60 | 50 | 42 | 36 | 32 | 28 | 24 | 20 | 17 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

- 15.3. Finaalsõitutesse mitte osalema pääsenud võistlejate punktid arvestatakse vastavalt nende kvalifikatsioonis ja eelsõidus saavutatud tulemuste järgi.

15.4. Punktide võrdsuse korral määrab sarja omavahelise paremusjärjestuse finaalsõitude paremate kohtade võrdlus (I, II, III, jne.). Kohtade absoluutse võrdsuse korral määrab järjestuse viimase etapi paremusjärjestus.

16. AUTASUSTAMINE

16.1. Mõlema vanusegrupi kolme parimat autasustatakse etappidel ja hooaja kokkuvõttes karikaga.

16.2. Esikolmikule on auhinnatseremoonial osalemine kohustuslik.

16.3. Sarja kokkuvõtlik autasustamine toimub vahetult pärast viimase etapi autasustamist võistluspaigas.

16.4. Sarja kokkuvõttes autasustatakse kolme parimat põhikooli karikaga. Koolide paremusarvestus selgitatakse võistlejate sarja kokkuvõtlike punktide summeerimise alusel. Arvesse lähevad kõikide võistlejate tulemused. Enim punkte saanud kool on võitja. Auhinnad viivad koolidele võitjad.

16.5. Korraldaja võib välja panna lisa- ja eriauhindu.

17. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

17.1. Korraldaja jätab endale õiguse käesoleva juhendi punktide tõlgendamisel, muutmisel ja täiendamisel.

Käesolev juhend on koostatud 18.03.2024.