



**EKL
RACE**



OLEREX



**TALENDID
RAJALE 2023**

HOBIKARDISARI OLEREX TALENDID RAJALE 2023 JUHEND

SISUKORD

1. IDEE JA KORRALDAJA
2. KALENDERPLAAN
3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE
4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT
5. VÕISTLEJAD
6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK
7. ÜLDISED TINGIMUSED
8. ÜLDINE OHUTUS
9. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS
10. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL
11. MÖÖDASÕIT
12. RINGIGA MÖÖDASÕIT
13. REEGLID MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU VÄLTIMISEKS
14. SÕIDU PEATAMINE
15. STARDIRIVI
16. STARDIPROTSEDUUR
17. FINIŠ
18. SOOJENDUSSÕIDUD
19. TULEMUSTE ARVESTAMINE
20. AUTASUSTAMINE
21. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

1. IDEE JA KORRALDAJA

- 1.1. Hobikardisari Olerex Talendid Rajale 2023 on noortele kardispordihuvilistele suunatud programm, mille eesmärgiks on kardispordi propageerimine ja ala kandepinna laiendamine (uute sportlaste toomine võistluskardiklassidesse).
- 1.2. Hobikardisari Olerex Talendid Rajale 2023 programmis võisteldakse esmaste kardispordikogemuste hankimiseks võrdsetel hobikartidel võistluskardiradadel.
- 1.3. Hobikardisarja Olerex Talendid Rajale 2023 (edaspidi Võistlused) korraldab Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) koostöös EKL Race MTÜga (registrikood 80594410).
- 1.4. Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Pirni tn 3, 10614, Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht www.kart.ee
- 1.5. Ametlik veebiaadress on www.kart.ee/talendidrajale



2. KALENDERPLAAN

- 2.1. Hobikardisari Olerex Talendid Rajale 2023 viiakse läbi nelja-etapilise võistlussarjana.
I etapp 22.04.23 Aravete kardi ja vabaajakeskuses
II etapp 17.06.23 Kartdagö Käina kardirajal
III etapp 9.07.23 Lange Motokeskuses
IV etapp 29.07.23 Audrus Porsche Ringil
- 2.2. Korraldajatel on õigus vajadusel muuta võistluste kuupäevi ja etappide toimumiskohti.

3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- 3.1. Võistlustel osalemiseks on vajalik eelregistreerimine aadressil www.kart.ee/talendidrajale
- 3.2. Eelregistreerimine etapil osalemiseks suletakse 2 päeva enne võistluste algust. Vabade kohtade olemasolu korral saab erandkorras registreeruda ka kohapeal. Osavõtja loetakse registreerunuks pärast osalustasu maksmist EKL Race MTÜ arveldusarvele EE982200221076412074 Swedbank (selgitus: Talendid Rajale I/II/III/IV etapp + võistleja nimi).

4. VÕISTLUSEST OSAVÕTT

- 4.1. Võistlusetapi osavõttutasu on 75 eurot (sisaldab käibemaksu). Kohapeal makstes lisandub osavõttutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu 15 eurot. Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõttutasu.
- 4.2. Võistlustele mitteilumisel osavõttutasu ei tagastata.
- 4.3. Osavõttutasu sisaldab võistlussõite kardikeskuste hobikartidel ja koha peal pakutavat ohutusvarustust (kiiver). Kinniste jalatsite, pikkade säärtega pükste ja pikkade varrukatega pluusi või muu pikkade varrukatega rõiva kasutamine on kohustuslik. Täiendava ohutusvarustuse (kaelakaitse, ribikaitse, kindad, saapad, kombinesoon) kasutamine võistleja isikliku varustusena on soovitatav.
- 4.4. Osalejate eelnev ettevalmistus ei ole vajalik, kuid eelnev reeglitega tutvumine sarja kodulehel on tungivalt soovitatav. Instrueerimine toimub kohapeal tänaste või endiste kogunud kardisportlaste poolt koostöös kardikeskuste instruktoritega.
- 4.5. Võistlussarjas osalejatel on võimalik taotleda treeningsessiooni Micro või Mini masinaklassi võistluskartidega. Treeningpäevale on vajalik eelregistreerida aadressil kart@kart.ee. Huvilistega viiakse enne treeningsessiooni läbi intervjuu. Treeningsessiooni viivad läbi Eesti Kardiliidu liikmesklubid väljaspool võistluspäeva.

5. VÕISTLEJAD

- 5.1. Võisteldakse kahes vanusegrupis U10 (kuni 10a) ja U12 (kuni 12a). Võistlejate vanuse ülempiiri, vastavalt 10 ja 12 aastat, arvestatakse esimese võistluse seisuga. Vanuse alampiiiri määratud ei ole, kuid võistlema lubatakse vaid need noored, kelle kasv võimaldab takistusteta ja ohutult kardi juhtimisseadmete käsitlemist ja kelle sõiduoskused on minimaalselt piisavad selleks, et endale ja kaasvõistlejatele ohutult võistelda. Nimetatud asjaolude üle otsustab võistlust korraldaja koostöös kardikeskuste instruktoritega.
- 5.2. Võistelda saavad ainult need võistlejad, kes enda esimesele etapile tulles pole varem osa võtnud Eesti Autosporti Liidu kalenderplaanis registreeritud võistluskartidele mõeldud võistlustest (nt. Eesti MV, Prokart Eesti KV, Postimees Sport KV vmt).
- 5.3. Varasema või kehtiva Eesti Autosporti Liidu võistlejalitsentsi olemasolu ei ole takistuseks.

6. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

- 6.1. Koosolek toimub vahetult enne etapi algust võistluspaigas.
- 6.2. Koosoleku eesmärk:
 - 6.2.1. Teavitada lapsevanemaid või vastutavaid isikuid ja sõitjaid võidusõidu läbiviimist puudutavatest spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis;
 - 6.2.2. Teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal;
 - 6.2.3. Anda selgitusi reeglite tõlgendamise kohta;
- 6.3. Koosolek viiakse läbi enne soojendussõite. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.
- 6.4. Kõikidele osalejatele ning nende lapsevanematele ja/või eestkostjatele on koosolekul osalemine kohustuslik.



7. ÜLDISED TINGIMUSED

- 7.1. Kardid loositakse eraldi nii kvalifikatsiooni, eelsõitude kui ka finaalsõitude jaoks.
- 7.2. Kõik sõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused avaldatakse võistluste ametlikul teadete tahvlil võistluskojas ja hiljem aadressil www.kart.ee/talendidrajale

8. ÜLDINE OHUTUS

Kõik rajahaldajate poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele.

- 8.1. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorras.
- 8.2. Rajapiirdest võib võistlejat välja aidata kohtunik.
- 8.3. Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.
- 8.4. Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama enda ja kaasvõistlejate ohutuse.
- 8.5. Võistleja peab tundma signaallippe, teadma nende tähendust ja täitma kõiki käesolevas juhendis nimetatud ohutusnõudeid.
- 8.6. Võistlejad peavad osaledes soojendussõitudes/vabatreeningutel, kvalifikatsioonides ja finaalsõitudes kandma nõutavat varustust (kinni rihmatud kiiver, kinnised jalatsid, pikkade säärttega püksid ja pikkade varrukatega pluus või muu pikkade varrukatega rõivas). Nõude täitmist kontrollib korraldaja, kellel on nõude mittetäitmisel õigus võistleja võistlussõidust kõrvale jätta. Soovituslik on kasutada kaelakaitset ja ribivesti.

9. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS

- 9.1. Märkuanded signaallippudega, mida annab võistluste juht või stardi- finišikohtunik stardijoonel:
 - 9.1.1. Stardilipp: Riigilipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine (kasutatakse stardifoori puudumisel).
 - 9.1.2. Finišilipp: Ruuduline lipp. Sõidu lõppemise märkuantakse ruudulise lipu lehvitamisega.
 - 9.1.3. Must lipp: Lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis.
 - 9.1.4. Mustvalge diagonaallipp: Lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.
- 9.2. Rajakohtunike poolt antavad märkuanded:
 - 9.2.1. Kollane lipp: Võistlejatele antakse märku ohust rajal. Lippu nähes aeglusta, möödasõit on keelatud. Valmistu sõidusuuna muutmiseks, sest rajal või rajapeenral on takistus. Kollase lipu mõjupiirkonna lõpetab roheline lipp.
 - 9.2.2. Sinine lipp: Seda lippu näidatakse ringiga mahajäänud sõitjale, kes ei tohi kiiremat sõitjat takistada ja peab lubama tal esimesel võimalusel ohutult mööduda..
 - 9.2.3. Punane lipp: Punane lipp peatab võistluse ja kõik võistlejad peavad viivitamatult ja aeglaselt sõites suunduma boksi.

10. ÜLDISED SÕIDUREGLID RAJAL

- 10.1. Igasugune sõit rajal võib toimuda ainult võistlusuunas.
- 10.2. Kurvides ja nende eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel võib sõita vabalt valitud trajektooriga.
- 10.3. Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja taga sõitva kardi esirataste jõudmine ühele sirgele.
- 10.4. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori).
- 10.5. Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.



10.6. Sõitja, kes on otsustanud rajalt remondi- või hooldusalasse sõita, peab sellest varakult (käe tõstmisega) teisi sõitjaid informeerima ja tagama kaasvõistlejate ohutuse.

11. MÖÖDASÕIT

- 11.1. Möödasoit on lubatud mõlemalt poolt.
- 11.2. Enda taga olevat võistlejat võib "katta" muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.
- 11.3. Kaasvõistleja surumine rajalt välja või rajapiiretesse on keelatud.

12. RINGIGA MÖÖDASÕIT

- 12.1. Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem kart eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, hoidudes rajaserva ja vabastades ideaaltrajektoori.
- 12.2. Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.

13. REEGLID MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU VÄLTIMISEKS

- 13.1. Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.
- 13.2. Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:
 - 13.2.1. sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
 - 13.2.2. sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
 - 13.2.3. sõitja põhjustas kokkupõrke;
 - 13.2.4. sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
 - 13.2.5. sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
 - 13.2.6. sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
- 13.3. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis antakse hoiatus võistlussõidu lõppedes suuliselt.
- 13.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis eemaldatakse ta musta lipuga sõidust. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tühistatakse sõitja tulemus selles sõidus peale sõidu lõppu.
- 13.5. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.
- 13.6. Kui määrustevastane sõit leidis aset kvalifikatsioonsõidu ajal, tühistab võistluste juht/žürii võistleja kvalifikatsioonsõidus saavutatud kolme parima ringi ajad.
- 13.7. Võistluste juhi või žürii otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.
- 13.8. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine hooaja järgnevatel etappidel keelustada.

14. SÕIDU PEATAMINE

- 14.1. Kui sõidu peatamise signaal on antud treeningsõidu ajal, langetavad kõik kardiid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi boksiteele. Kõik rajale jäetud kardiid eemaldatakse.
- 14.2. Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardiid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi boksiteele arvestades et:
 - 14.2.1. sõidu tulemuseks loetakse paremusjärjestust peatumissignaali eelnenud ringi lõppedes;
 - 14.2.2. ilmastikutingimused või olud rajal võivad olla muutunud ohtlikuks võistlussõidu jätkamise rajal;



15. STARDIRIVI

- 15.1. Kvalifikatsioonisõitude grupid koostatakse punktitali paremusjärjestuse põhjal. Esimeses grupis lähevad rajale punktitali liidrid jne. Uued osalejad lähevad rajale viimases grupis. Käesolev punkt ei kehti sarja esimesel etapil, mil ajasõitude järjekord pannakse paika tähestikulises järjekorras.
- 15.2. Võistlussessioonides kasutatavate kartide arvu otsustab võistluste juht vahetult enne võistluse algust. Üldjuhul kasutatakse kõigis sessioonides 9 karti, kuid võistluste juht võib vastavalt oludele otsustada teisiti.
- 15.3. Kvalifikatsiooni ringiaegade põhjal pannakse kokku eelfinaalide grupid. Gruppides on üldjuhul 9 sõitjat ning gruppide arv pannakse vastavalt võistlejate arvule paika vahetult enne võistluste algust.
- 15.4. Eelsõidu esimese grupi parimalt stardikohalt stardib kvalifikatsiooni kiireim. Teiseks kiireim stardib teise grupi esimeselt kohalt jne.
- 15.5. Eelsõitudesse pääseb osalema kvalifikatsiooni paremusjärjestuse mõlema vanusegrupi 18 võistlejat.
- 15.6. Finaalsõidu esimeselt kohalt stardib võistleja, kes a) lõpetas oma eelsõidu esimesel kohal, b) sõitis välja kõigi eelsõitude esimesena lõpetanute seas kiireima ringiaja. Teiselt kohalt stardib oma eelsõidu esimesena lõpetanud ja teiseks kõige kiirema ringiaja sõitnud võistleja jne.
- 15.7. Finaalsõite on mõlemas vanusegrupis kaks ning igas finaalsõidus osaleb üldjuhul 9 võistlejat. B-finaalist pääseb edasi A-finaali esikolmik.

16. STARDIPROTSEDUUR

- 16.1. Stardikäsklus antakse fooritulede või riigilipuga.
- 16.2. Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart.
- 16.3. Valestardi korral võib võistluste juht katkestada stardiprotseduuri. Võistluste juht võib rikkunud võistlejat karistada 5-sekundilise ajatrahviga (liidetakse võistleja võistlussõidu finišiajale) või võistlussõidust kõrvaldamisega. Uus start antakse viivitamatult.
- 16.4. Paigaltstart stardifooriga: kogunemisringi lõpus võtavad kardid sisse oma stardikohad. Kõik tuled stardifooris on välja lülitatud. Stardikohtunik lülitab sisse stardifoori punase tule (punased tuled), stardisignaali annab stardikohtunik lülitades punased tuled 4 sekundi jooksul käsitsi välja või kustuvad nad automaatselt 4 sekundi pärast. Stardihetk on kõigi punaste tuled kustumise hetk. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.
- 16.5. Paigaltstart stardilipuga: kogunemisringi lõpus võtavad kardid sisse oma stardikohad. Kui kõik kardid on liikumatult oma kohtadel, tõstab stardikohtunik stardilipu aeglaselt pea kohale. Stardisignaali annab stardikohtunik stardilipu järsu allarabakuga hiljemalt 4 sekundi jooksul alates lipu tõstmisest. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.
- 16.6. Kordusstardi andmise aja otsustab võistluste juht.

17. FINIŠ

- 17.1. Eel- ja finaalsõidu lõppu tähistav signaal (finišlipu lehvitamine) antakse finišijoonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületanud, olles läbinud vastavalt 8 või 10 min + 1 ringi pikkuse distantsi.
- 17.2. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta oleks pidanud lõppema (määravaks on võistluse ajaline kestus), kui poleks toimunud hilinemist.
- 17.3. Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata boksi.

18. SOOJENDUSSÕIDUD

- 18.1. Soojendussõitude koosseisud määratakse esimesel etapil vastavalt eelregistreerimise järjekorrale.
- 18.2. Teisel ja kolmandal etapil on soojendussõidu koosseisude määramisel aluseks hooaja jooksev punktitali.
- 18.3. Punktitalisse mittekuuluvad sõitjad (eelnevalt mitte osalenud sõitjad paigutatakse automaatselt kõige nõrgemasse soojendussõidu gruppi).



19. TULEMUSTE ARVESTAMINE

19.1. Sarja võitjaks kuulutatakse mõlemas vanusegrupis sõitja, kes kogub etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte.

19.2. Punkte antakse iga etapi 25-le paremale järgmiselt:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
45	38	33	29	26	24	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finaalsõitudesse mitte osalema pääsenud võistlejate punktid arvestatakse vastavalt nende kvalifikatsioonis ja eelsõidus saavutatud tulemuste järgi.

19.3. Sarja üldarvestusse lähevad kõikide etappide tulemused.

19.4. Punktisummade võrdsuse korral määrab sarja omavahelise paremusjärjestuse finaalsõitude paremate kohtade võrdlus (I, II, III, jne.). Absoluutse võrdsuse korral määrab järjestuse viimase etapi paremusjärjestus.

20. AUTASUSTAMINE

20.1. Mõlema vanusegrupi kolme parimat autasustatakse etappidel ja hooaja kokkuvõttes karikaga.

20.2. Esikolmikule on auhinnatseremoonial osalemine kohustuslik.

20.3. Sarja kokkuvõtlik autasustamine toimub vahetult pärast viimase etapi autasustamist võistluspaigas.

20.4. Sarja kokkuvõttes autasustatakse kolme parimat kooli karikaga. Koolide paremusarvestus selgitatakse võistlejate sarja kokkuvõtlike punktide summeerimise alusel. Arvesse lähevad kõikide võistlejate tulemused, sh sportklasside võistlejate kõikide võistluspäevade tulemused. Enim punkte saanud kool on võitja. Auhiinad viib koolidele korraldaja.

20.5. Korraldaja võib välja panna lisa- ja eriauhindu.

21. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

21.1. Korraldaja jätab endale õiguse käesoleva juhendi punktide tõlgendamisel, muutmisel ja täiendamisel.

Käesolev juhend on täiendatud 21.04.2023