



VÖISTLUSKLASSI MINI TEHNILISED TINGIMUSED 2023.a

Võistlusklassi Mini Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehnilistest Tingimuste (2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*¹) artikli 10 (Grupp 3) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi Mini Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 3 nõuetele, ning 2023.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi Mini Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

ARTIKKEL 10: GRUPP 3 REGULATSIOONID (ARTICLE 10: GROUP 3 REGULATIONS)

10.1 Šassii (9.1 Chassis)

10.1.1 Šassii mõõtmed (10.1.1 Chassis dimensions)

Lubatud on kasutada CIK-FIA homologeeringuga kardiraame, teljevahega 95 cm. Kardi üldine laius on maksimaalselt 110 cm.

RE 10.1.1 Šassii mõõtmed

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 10.1.1-le.

10.7 Rattad (10.7 Wheels)

Grupis 3 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

RE 10.7 Rattad

Grupis 3 on lubatud minimaalne tagavelje laius 140mm.

Muus osas peavad rattad vastama CIK-FIA TR 10.7-le.

10.8 Andmete logimine (10.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

¹ 2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt www.fiakarting.com



Kui ühe temperatuurina mõõtmiseks kasutatakse heitgaasi temperatuuriandurit, tuleb see paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 3.6 määratud kohta.

RE 10.9 Kardi mass (10.9 Mass of kart)

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on
Mini 112 kg miinimum

10.10 Mini mootor (10.10 Mini engine)

Lubatud on kasutada CIK-FIA Grupp 3 homologeeritud mootorit.

RE 10.10 Mini/Micro/Cadet mootor

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud 2015-2019 homologeerimis tsükli ja 2020-2022 homologeerimis tsükli mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 10.10-le.

10.10.1 Mootori omadused (10.10.1 Engine characteristics)

Otseajamiga õhkjahutusega 60 cm³ ühesilindriline kolbjaotusega kahetaktiline mootor.
Sisselaskeakna avanemisnurk peab olema 144° (+0°/-2°).

Sisselaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Sisselaskeakna laius peab olema 26,0 mm, tolerantsiga +0,1/-0,2 mm.
Ülevooluakna avanemisnurk peab jääma selliseks, nagu tootja poolt ette nähtud homologeerimiskaardil, tolerants +0/-2°. Ülevooluakna maksimaalne avanemisnurk on 117°.
Ülevooluakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile tolerantsiga +0,4/-0,2 mm. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga.
Ülevooluakna peab olema risküliku kujuline, nurgad raadiusega 2mm. Ülevooluakna ülaserv ja järelkult ka alumine serv peavad olema silindri teljega risti.

Väljalaskeakna avanemisnurk peab olema 156°, tolerants +0°/-2°.

Väljalaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Väljalaskeakna laius peab olema 28,0 mm, tolerantsiga +0,1/-0,2 mm.

Lubatud on kasutada distantseibi silindri ja väljalaskeflantsi vahel maksimaalse paksusega 10 mm. Distantseibi väljalaskeava mõõtmed peavad olema samad nagu väljalaskeflantsi ava mõõtmed kirjeldatuna mootori tootja homologeerimis kaartil.

Põlemiskambri miinimummaht 4.8 cm³, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulaatsioonide lisas (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

RE 10.10.1 Mootori omadused

2015-2019 homologeeringuga mootorite puhul peab ülevooluakna avanemisnurk jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud. Ülevooluakna laiuse peab deklareerima tootja ja selle tolerantsid peavad vastama tootja poolt kirjeldatud tolerantsidele.

Muus osas peavad mootori omadused vastama CIK-FIA TR 10.10.1-le.



10.10.3 Kontroll mallid (10.10.3 Control templates)

Põlemiskambri kuju peab vastama CIK-FIA TD n° 3.3 olevale joonisele. Seda kontrollitakse CIK-FIA reeglitele vastava šablooniga.

10.11 Starterisüsteem ja sidur (10.11 Starter system and clutch)

Järgnevad süsteemid on homologeeritud koos mootoriga:

10.11.1 Starterisüsteem (10.11.1 Starter system)

Integreeritud elektriline starter on kohustuslik. Seda peab elektriga varustama kardi raamile turvaliselt kinnitatud aku.

10.11.2 Sidur (10.11.2 Clutch)

Standartne tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama CIK-FIA TD n° 3.4 joonisele. Friktsioon katte tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni.

Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 rpm juures. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni. Komplektse siduri miinimum kaal peab vastama mootori tootja homologeerimis kaartile.

10.12 Karburaator (10.12 Carburettor)

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit. Karburaator ja kütusepump peavad vastama täielikult homologeerimis kaardile. Kütusepump on homologeeritud koos karburaatoriga ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Maksimaalse karburaatori sisselaskeava on läbimõõduga 18 mm.

RE 10.12 Karburaator

Lubatud on kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit Dellorto PHBG 18BS kuni 31.12.2023.

Muus osas peab karburaator vastama CIK-FIA TR 10.12-le.

10.12.1 Sisselaske distantis seib (10.12.1 Inlet spacer)

Lubatud on kasutada karburaatori kinnitamisel silindrile ühte distantis seibi. Kummalgi pool distantis seibi on lubatud kasutada ainult ühte tihendit või O-rõngast.

10.13 Sisselaske summutaja (10.13 Intake silencer)

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23 mm.

RE 10.13 Sisselaske summutaja

Kuni 31.12.2023 on 2015-2019 homologeerimis tsükli mootoritel lubatud kasutada lisaks homologeeritud sisselaske summutile ka vanemaid, ühe kanaliga, kuni siseava läbimõõduga 23 mm sisselaskesummuteid, millel puudub CIK-FIA homologeering. Alates 2020 aastast homologeeritud mootoritel on keelatud kasutada homologeerimata sisselaske summutajat. Lubatud on kasutada ka homologeerimis tsükli 2020-2022 sisselaske summutajat.

Muus osas peab sisselaske summuti vastama CIK-FIA TR 10.13-le.



Alates 01.01.2024

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23 mm. Lubatud on kasutada ka homologeerimis tsükli 2020-2022 sisselaske summutajat.

10.14 Süütesüsteem (10.14 Ignition system)

Kõikidel Group 3 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi. Mootoril peab olema efektiivne ja ohutu suretuslülit.

Peab olema digitaal tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:

Mini 14,000 rpm maksimum

RE 10.14 Süütesüsteem

2015-2019 homologeeringuga mootoritel on kohustuslik digitaalne süüde SELETTRA LC 23915 koos max. 14000 p/min. pöörete piirajaga.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 10.14-le.

10.15 Mini väljalase (10.15 Mini exhaust)

Tuleb kasutada spetsiifilist monotüüpi väljalaset, mis peab vastama joonisele CIK-FIA TD n° 3.6.

10.16 Ülekanne (10.16 Gearing)

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratast tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.

Mini Sidurikorvi ketiratas võib olla kas 10, 11 või 12 hambaga .