



**EKL  
RACE**



# OLEREX

*OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED  
KARDISPOORDIS*

**ÜLDJUHEND  
2021**

AMETLIKUD PARTNERID:



**RÜU KIVI**

**XENEMAT**  
PRECISION TURNED & MILLED PARTS



MEEDIAPARTNERID:

**Delfi**  
kart.  
**Television**  
.ee

TOETAJAD:

**MULL°**  
**Jazz**  
pesulad

## SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. KALENDER
4. VÕISTLUSKLASSID
5. OSAVÕTUVAALDUSED
6. TASUD
7. VÕISTLEJAD
8. KARDID JA VARUSTUS
9. REHVID
10. KÜTUS JA ÕLID
11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
14. STARDIJÄRJEKORRAD
15. STARDIPROTSEDUUR
16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
18. FINIŠ
19. PARC FERMÉ
20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
21. INTSIDENDID
22. VÕISTLUSE TULEMUSED
23. AUTASUSTAMINE
24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS
25. PROTESTID JA APELLATSIOONID
26. TRAHVID
27. KARISTUSED
28. AJAVÕTT

Olerex Eesti meistrivõistlused kardispordis (edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Kardiliit koostöös MTÜ-ga EKL Race (registrikood 80594410). Meistrivõistlused on Eesti Kardiliidu omand.

### 1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks”), CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglid“), Eesti kardispordi tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused”), Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”), Eesti kardispordi sõidureglitest rajal („Sõidureglid“) ja käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

## 2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 Ainult Eesti Kardiliidul on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2 Meistrivõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused Eesti Kardiliidu ja MTÜ EKL Race ees.

2.3 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

## 3. KALENDER

3.1 Meistrivõistlused viiakse läbi kuue (6) eraldi võistlusena. Tulenevalt COVID-19 viiruse levikust selgub lõplik võistluste arv hooaja jooksul. Muudatused avaldatakse Eesti meistrivõistluste üldjuhendi bulletäänidena.

3.2 Meistrivõistluste kalender on järgmine:

~~1. Rapla 20.-21.mai (võistlussõidud reedel)~~

1. Rapla 21.-22.mai (*muudetud 06.05 bulletääniga nr 2-2021*)

2. Tabasalu 04.-05.juuni

3. Põltsamaa 02.-03.juuli

4. Aravete 27.-28.august

5. Käina või Aravete 17.-18.09 (sõltub Käina raja valmimisest)

6. võistluse toimumise aeg ja koht teatatakse esimesel võimalusel

## 4. VÕISTLUSKLASSID

4.1 Meistrivõistlused toimuvad rahvuslikus võistlusklassis Micro ja CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-Junior, OK ja KZ2.

4.2 Võistlusklassi kardid Micro peavad vastama EKL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklass Micro tehnilistele tingimustele.

4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-Junior, OK ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele, Eesti Kardiliidu üldistele tehnilistele tingimustele ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustele.

4.4 Rahvuslikus võistlusklassis Cadet punktiarvestust ei peeta, võistlusformaat on määratud iga konkreetse etapi võistlusjuhendiga.

## 5. OSAVÕTUAVALDUSED

5.1 Registreerijal peab olema kehtiv rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada Eesti Kardiliidu ametlikul registreerimislehel [reg.kart.ee](http://reg.kart.ee). Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja

osavõtutasu maksta **hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59** (Eesti aeg). Osavõtutasu maksmiseta osavõtuavaldust ei aktsepteerita.\*

\* *Osavõtuavaldusi ei võeta vastu enne, kui on selgunud Vabariigi Valitsuse korralduse nr 282 muutmiseks 22.04.2021 antud korralduse nr 146 järgsete piirangute lõpetamine.*

5.3 Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks **registreerimata võistleja lisatasu 50 eurot** (sh käibemaks). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.4 Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.5 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel [reg.kart.ee](http://reg.kart.ee).

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Üldjuhendit.

5.7 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, Eesti Kardiliit, EKL Race ega võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

## 6. TASUD

6.1 Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) tuleb registreerimisel tasuda:

**MTÜ EKL Race** (registrikood 80594410)  
Swedbank AS  
Liivalaia 8, Tallinn 15040  
arveldusarve nr EE982200221076412171  
SWIFT kood/BIC: HABAE2X  
KMKR nr EE102354451

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi

6.2 Osavõtutasu peab olema laekunud MTÜ EKL Race pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu koos lisatasuga 50 eurot maksta kaardimaksena võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

<b>Cadet</b>	<b>110 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>Micro</b>	<b>160 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>Mini</b>	<b>170 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>OK Junior, OK, KZ2</b>	<b>180 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>Tähtaegselt registreerimata võistleja lisatasu</b>	<b>50 eurot</b> (sh käibemaks)

6.4. Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu maksmise kohta arve koostamist ja saatmist, peavad koos osavõtuavaldusega esitama vastava sooviavalduse registreerimislehel.

## 7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on Eesti Kardiliiduga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke Meistrivõistlustel osalema. Nimekiri nimetatud kokkulepetest avalikustatakse [www.kart.ee](http://www.kart.ee) lehel.

7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet	6-8 aastat
Micro	8-10 aastat
Mini	10-14 aastat
Junior	12-14 aastat
OK	alates 14 aastat
KZ2	alates 15 aastat

Võistleja peab litsentsi väljastamise ajal mahtuma etteantud vanusepiiridesse või peab nõutav vanus täituma jooksva kalendriaastal.

7.3. Võistlusklassis Cadet osalemiseks peab võistlejal olema täitunud 6 (kuus) eluaastat.

7.4 Võistlusklassist Cadet ei saa otse üle minna võistlusklassi Mini ning peab vähemalt ühel (1) hooajal osalema võistlusklassis Micro.

## 8. KARDID JA VARUSTUS

8.1 Kõikidel kartidel (va Cadet) on kohustuslik kasutada homologeeritud esipõrkekaitset ja selle homologeeritud kinnitust. Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuks üks (1) raam ja kaks (2) mootorit.

8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

8.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.

8.5 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.6 Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.7 Võistlusnumbrid peavad vastama Eesti Kardiliidu tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena. Igas võistlusklassis on võistlusnumbrid „1“, „2“ ja „3“ broneeritud eelneval aastal Meistrivõistluste üldarvestuse vastava võistlusklassi esimesele kolmele võistlejale.

8.8 Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses Eesti Kardiliidu tehniliste tingimustega.

8.9 Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

## 9. REHVID

9.1 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

### SLICK REHVID:

Cadet, Micro, Mini	VEGA M1 CIK (4.0/5.0), hind <b>132 eurot</b> (sh käibemaks)
OK-Junior	VEGA XH3 CIK OPTION (4.6/7.1), hind <b>158 euro</b> (sh käibemaks)
OK, KZ2	VEGA XM3 CIK PRIME (4.6/7.1), hind <b>170 eurot</b> (sh käibemaks)

### VIHMAREHVID:

Cadet, Micro, Mini	VEGA WM1 CIK (4.0/5.0), hind <b>150 eurot</b> (sh käibemaks)
OK-Junior, OK, KZ2	VEGA W6 CIK (4.2/6.0), hind <b>172 eurot</b> (sh käibemaks)

9.2. Meistrivõistluste ametlikuks rehvimüüjaks on:

**OÜ Tarkart**  
**Registrikood 12778745**  
**KMKR nr EE101766638**  
**Aadress Tööstuse tn 48, Tallinn 10416**  
**LHV Pank IBAN EE397700771001886015**  
**SWIFT LHVBE22**

Võistlusel kasutatavate rehvide eest tasutakse otse rehvimüüjale ja makse peab olema laekunud OÜ Tarkart pangakontole **hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59** (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi. Arve eelnevaks saatmiseks tuleb vastav sooviavaldus esitada e-kirja aadressile [heikki@tarkracing.com](mailto:heikki@tarkracing.com).

~~9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ning need peavad olema ostetud Meistrivõistluste raames ametlikult rehvimüüjalt 2021. aastal. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.~~

9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.3.1. Klassides Micro, Mini ja OK-Junior ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.2. Klassides OK ja KZ2 ainult kahte (2) slickrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.3. Kõik rehvid peavad olema ostetud Meistrivõistluste raames ametlikult rehvimüüjalt 2021. aastal. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.

9.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat. Võistleja saab temale väljastatud rehvide triipkoodide väljatrüki.

9.5. Meistrivõistlustel on lubatud kasutada ainult 2021.a vihmarehve (määratakse rehvi triipkoodi järgi), mis on võistlejale ametliku rehvimüüja poolt Meistrivõistluste raames väljastatud. Vabatreeningutel ja warm up'is on vihmarehvi valik vaba.

9.6. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

## 10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Olerex AS on Meistrivõistluste ametlik kütustepartner ning kõikidel võistlustel on kohustus kasutada ainult Olerex AS alljärgnevatest tanklatest ostetud kütust 98:

10.1.1. kui võistlus peetakse **Lange kardirajal – Tartu, Räni tankla, Aardla 107, Tartu.**

10.1.2. kui võistlus peetakse **Aravete kardirajal – Järva-Jaani tankla, Koeru tee 21, Järva-Jaani, Järvamaa.**

10.1.3. kui võistlus peetakse **Tabasalu kardirajal – Tallinn Harkujärve tankla, Paldiski maantee 150, Harkujärve küla, Harjumaa.**

10.1.4. kui võistlus peetakse **Põltsamaa kardirajal – Põltsamaa tankla, Puhu rist, Mällikvere küla, Jõgevamaa.**

10.1.5. kui võistlus peetakse **Rapla kardirajal – Rapla tankla, Kastani 9, Rapla, Raplamaa.**

10.1.6. kui võistlus peetakse **Käina kardirajal – Käina tankla, Mäe 2, Käina alevik, Hiiumaa.**

10.2. Registreerijal või võistlejal on tehnilise kontrolli kohtunike nõudel kohustus esitada viivitusega kütuse ostutšekk, millest nähtub müügitehingu koht ja aeg.

10.2 Lubatud on kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

## **11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS**

11.1 Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuses täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Võistlustel kontrollib Eesti Kardiliit kõiki litsentse ja vajadusel välisriigi ASN lubasid.

11.3 Võistluste tehnilisel ülevaatusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

## **12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK**

12.1 Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja sõitja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud Eesti Kardiliidu poolt kehtestatud trahv **50 eurot**.

## **13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE**



Igal võistlusel toimuvad:

### 13.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda. Ajakavas ette nähtud soojendussõit ei ole vabatreening võistlusmääruste punkti 2.17 B tähenduses.

### 13.2 Ajasõit:

Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 6-minutiline ajasõit;

- ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;
- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

### 13.3 Eelsõidud

Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro	6 km
Mini	8 km
OK-Junior	10 km
OK	10 km
KZ2	12 km

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.

13.4 Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

### 13.5 Finaalsõidud

Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro	12 km
Mini	16 km
OK-Junior	20 km
OK	22 km

KZ2

25 km

Finaalsõitude stardijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.

Finaalis kasutatakse sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15 g) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märkuande saanud võistleja on kohustatud sõitma *parc fermé's* asuva kaalu juurde. Võistleja tulemus finaalis arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

## 14. STARDIJÄRJEKORRAD

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaali stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19 H.

14.6 Muus osas kohaldatakse Võistlusmääruste p 2.19

## 15. STARDIPROTSEDUUR

15.1 Võistlusmääruste punkt 20a.

15.2 Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassides KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

## **16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

Võistlusmääruste punkt 2.21.

## **17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE**

Võistlusmääruste punkt 2.22.

## **18. FINIŠ**

Võistlusmääruste punkt 2.23.

## **19. PARC FERMÉ**

Võistlusmääruste punkt 2.13.

## **20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

Teadetahvi asukoht on määratud konkreetse võistluse juhendiga.

## **21. INTSIDENDID**

Võistlusmääruste punkt 2.24.

## **22. VÕISTLUSE TULEMUSED**

22.1 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

22.2 Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

22.3 Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

22.4 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema finaalsõidu lõpptulemuse kokkuliitmise teel. Igast võistlusklassist läheb arvestusse kaks (2) parimat tulemust. Arvestusse ei lähe võistlusklass Cadet.

Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## **23. AUTASUSTAMINE**

23.1 Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

23.2 Autasustamine viiakse läbi koheselt peale vastava võistlusklassi finaalsõidu lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümboolikat.

23.3 Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat ja nad on kohustatud isiklikult või esindaja isikus ilmuma autasustamisele, mis toimub esimesel võimalusel peale viimase finaalsõidu lõppu. Keelatud on võistkondade autasustamise ajal poodiumile ilmuda võistlejatel, v.a juhul, kui nad on ise registreerijad.

23.4 Meistrivõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikul lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat registreerijat. Samuti antakse üle Eesti Kardiliidu eriauhinnad.

## 24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

24.1 Eesti meistritiitel omistatakse võistlejatele, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

24.2 Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt:

20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

ja finaalsõidus esimesele 15-le esimesele lõpetajale järgmiselt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

24.3 Meistrivõistluste üldarvestusse läheb võistleja viis (5) paremat eelsõitude koondtulemust ja viis (5) paremat finaalsõidu lõpptulemust.

24.4 Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusel võistlejast punkte sai.

24.5 Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

24.6 Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse kõigil võistlustel võistkondlikus arvestuses (punkti 22.4 järgi) saadud punktide kokkuliitimise teel.

## 25. PROTESTID JA APELLATSIOONID

25.1 Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu ametlike tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu ametlike tulemuste avaldamist. Protesti esitamiseks tuleb tasuda võistluste sekretariaati Eesti Kardiliidu poolt kehtestatud deposiit **200 eurot**.

25.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.

25.3 Kui protest rahuldatakse, siis deposiit tagastatakse. Žürii otsuse peale on võimalik Eesti Kardiliidu apellatsioonikomisjonile edasi kaevata kooskõlas FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksiga. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on **1 500 eurot**. Apellatsiooni rahuldamise korral deposiit tagastatakse, kuid sellest arvestatakse maha komisjoni tööga seotud kulud (täiendavad laboratoorsed analüüsid, mõõtmised, juriidilised analüüsid jne).

## 26. TRAHVID

26.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab Eesti Kardiliit võistluste žürii otsusel või ettepanekul.

26.2 Kõik trahvid tuleb tasuda Eesti Kardiliidule 48 tunni jooksul. Trahvid kuni 100 eurot tuleb tasuda viivitamatult.

## 27. KARISTUSED

27.1 Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgneva:

Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele Meistrivõistlustel määratud. Võistlustele järgneval tööpäeval esitab žürii esimees Eesti Kardiliidule karistuste raporti. Selle raporti toimetab Eesti Kardiliit arvesse võtmiseks järgmise võistluse žüriile.

27.2 Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga **50 eurot**.

27.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni **50 eurot**.

27.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni **50 eurot**.

27.5 Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite

soojendamine on üksnes lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga **50 eurot**.

## 28. AJAVÕTT

28.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal, sh vabatreeningutel ja soojendussõidus. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse **50 eurot** või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

28.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

28.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse **450 eurot (lisandub käibemaks)**.

28.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta.

28.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

28.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema **Mylaps TranX 160, TranX 260 X2 Karting, TR2 Karting** markeeringuga töökorras ja laetud.