



EESTI KARDISPORDI VÕISTLUSMÄÄRUSED 2021

SISUKORD:

- 1. SIHID**
- 2. VÕISTLUSEESKIRJAD**
 - 2.1 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE**
 - 2.2 VÕISTLUSTE STATUUT**
 - 2.3 KARDID**
 - 2.4 VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE**
 - 2.5 VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE**
 - 2.6 VÕISTLUSJUHENDITE AVALDAMINE**
 - 2.7 VÕISTLEJAD**
 - 2.8 OSAVÕTUAVALDUSTE KINNITAMINE**
 - 2.9 ÜLDISED TINGIMUSED**
 - 2.10 TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL**
 - 2.11 PÄÄS VÕISTLUSRAJALE**
 - 2.12 KÜTUS**
 - 2.13 PARC FERMÉ**
 - 2.14 ÜLDINE OHUTUS**
 - 2.15 SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS**
 - 2.16 JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**
 - 2.17 TREENINGSÕIDUD**
 - 2.18 OSAVÕTJATE KOOSOLEK**
 - 2.19 STARDIRIVI**
 - 2.20a STARDIPROTSEDUUR**
 - 2.20b EEL- JA FINAALSÕIDU NEUTRALISATSIOON**
 - 2.20c VÕISTLUSE JÄTKAMINE „SLOW“ PROTSEDUURIGA**
 - 2.21 TREENING-, AJA- VÕI VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**
 - 2.22 VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE**



2.23 FINIŠ

2.24 INTSIDENDID

2.25 VÕISTLUSKLASSID JA -TULEMUSED

2.26 PROTESTID JA APELLATSIOONID

2.27 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

2.28 VÕIDUSÕIDU AUS JA ERAPOOLETU KAJASTAMINE MEEDIAS

1. SIHID

Eesti Kardiliit tegeleb ainuisikuliselt kardispordi juhtimise ja koordineerimisega Eesti Vabariigi territooriumil vastavalt Eesti Kardiliidu põhikirjale ning muudele normdokumentidele.

Eesti Kardiliit tagab Eesti Vabariigis kardispordi rahvuslike võistluste (edaspidi: Võistlused) järelevalve ja heatasemelise läbiviimise.

Kardispordi rahvusvahelist suhtlust (rahvusvahelised litsentsid, -osavõtutasud, -stardiload, -rajalitsentsid, rahvusvaheline võistluskalender jne) korraldab FIA Rahvusvaheline Kardikomitee (edaspidi: CIK-FIA).

2. VÕISTLUSEESKIRJAD

2.1 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE

Kõik Eesti Kardiliidu rahvuslikku võistluskalendrisse (siin ja edaspidi Võistluskalender) kantud võistluste juhendid (siin ja edaspidi Võistlusjuhendid) peavad olema kooskõlas Rahvusvahelise Spordikoodeksi (siin ja edaspidi Koodeks) ja selle lisadega, käesolevate võistlusmäärustega ja Eesti Kardiliidu ametlike bülletäänidega.

2.2 VÕISTLUSTE STATUUT

Kõik võistlused peavad vastavalt Koodeksile olema kantud Eesti Kardiliidu rahvuslikku võistluskalendrisse.

2.3 KARDID

Võistlustel võib kasutada ainult karte, mis vastavad CIK-FIA kartide tehnilistele tingimustele (CIK-FIA Karting Technical Regulations) või Eesti Kardiliidu kartide üldistele tehnilistele tingimustele. CIK-FIA ohutuseeskirju tuleb alati järgida (CIK-FIA Tehnilised Reguleerimised artikkel 3, Kartide ja Varustuse ohutus).

2.3.1 Espõrkekaitse ja selle kinnitus, korrektne paigaldamine, karistus

Eesti meistrivõistlustel ja Võistluskalendrisse kantud võistlustel, on kohustuslik kartidel kasutada homologeeritud espõrkekaitset ja selle homologeeritud kinnitust.



Eel- ja finaalsõitudes peab iga võistleja eelstardialasse sisenema kardiga, millel on esipõrkekaitse eemaldatud. Võistleja või tema mehaanik peavad esipõrkekaitse eelstardialas ise kardile paigaldama selliselt, et kohtunik saaks esipõrkekaitset ja selle kinnitust kontrollida. Eelsõitude ja finaalsõitude ajal tohib esipõrkekaitse reeglipärasest asendit taastada ainult hooldus- ja remondialal.

Esipõrkekaitse peab olema korrektselt paigaldatud alates eelsõitudest kuni finaali lõpuni vastavalt Tehnilise joonisele nr 2d.

Võistlejale, kelle kardi esipõrkekaitse on reeglivastases asendis, ei näidata musta lippu oranži ringiga (võistlusmääruste punkt 2.15 e). Kui tehniline kontroll või kohtunikud tuvastavad pärast võistlussõidu lõpetamist ruudulipuga kardi esipõrkekaitse reeglivastase asendi, lisatakse vastava võistleja lõpuajale automaatselt ajakaristuse 3 (kolm) sekundit.

Nimetatud ajakaristust ei saa vaidlustada ja karistuse määramisest võistlejat isiklikult eraldi ei teavitata.

Kui tuvastatakse, et võistleja või keegi kolmas isik on võistlussõidu viimasel ringil või pärast võistlussõidu lõpetamist ruudulipuga tahtlikult taastanud reeglivastases asendis esipõrkekaitse reeglipärase asendi, siis diskvalifitseeritakse võistleja võistluselt.

2.4 VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE

Eesti Kardiliidul on ainuõigus korraldada kardispordis Eesti meistrivõistlusi ja Eesti karikavõistlusi ning need võistlused on kardiliidu omand. Kellelgi ei ole ilma Eesti Kardiliidu nõusolekuta õigust kasutada kardivõistluste nimetusena „meistrivõistlus“ või „karikavõistlus“ või sõnu „meister“ või „karikas“ või neid nimetusi koos sõnaga „Eesti“ mistahes käändes.

Võistlusi võib korraldada ainult Eesti Kardiliidu poolt aktsepteeritud ringradadel.

Võistlus kantakse korraldaja taotluse alusel Võistluskalendrisse eeldusel, et võistlus vastab Koodeksi ja selle lisade tingimustele ning punktis 2.1 nimetatud dokumentides sätestatud tingimustele.

Eesti Kardiliit võib luua Eesti rahvuslikke võistlusklasse, mis on Eesti tingimustele tehniliselt ja majanduslikult sobivaimad. Need võistlusklassid peavad aitama võistlejatel siseneda rahvusvahelistesse võistlusklassidesse ja/või aitama tegeleda võistlusspordiga rahvuslikul tasemel.

2.5 VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE

A: Võistluse kuupäeva muutmisest või võistluse ärajätmisest on korraldaja kohustatud Eesti Kardiliidule kirjalikult teatama vähemalt kolm kuud enne võistluskalendrisse kinnitatud võistluse kuupäeva. Sellisel juhul võib Eesti Kardiliit nõuda korraldajalt trahvi tasumist, mis võrdub 10% võistluskalendrisse kandmisel tasutavast võistluse korraldustasust.



B: Juhul, kui korraldaja teatab Eesti Kardiliidule Võistluste kuupäeva muutmisest või Võistluste ärajätmisest vähem kui kolm kuud ette, võib Eesti Kardiliit nõuda trahvi tasumist, mis võrdub 15%-ga võistluskalendrisse kandmisel tasutavast võistluse korraldustasust.

2.6 VÕISTLUSJUHENDITE AVALDAMINE

Iga Võistlusjuhendisse sisse viidud muudatus või täiendus peab olema avaldatud vastavalt Koodeksile, kaasa arvatud nummerdatud ja kuupäevaga varustatud bulletäänid, mis loetakse võistlusjuhendi lahutamatuks osaks.

2.7 VÕISTLEJAD

Võistlustel osalemiseks peab võistlejal olema CIK-FIA liikmeks oleva ASN-i poolt välja antud kehtiv rahvuslik- või rahvusvaheline registreerija ja võistleja litsents (Koodeksi artikkel 9.1).

Registreerija litsents ei tohi olla väljastatud alaealisele isikule ega piiratud teovõimega isikule.

2.8 OSAVÕTUAVALDUSTE KINNITAMINE

Korraldaja võib Võistlusjuhendiga kindlaks määrata Võistlustel osalevate kartide vähima arvu. Kui eelregistreerimisel seda arvu ei täideta, on korraldajal õigus võistlus ära jätta.

2.9 ÜLDISED TINGIMUSED

A: Registreerija vastutab ja tagab, et kõik tema poolt Võistlustele registreerimisega ja Võistlustel osalemisega seotud isikud täidavad Koodeksis, tehnilistes tingimustes ja võistlusmäärustes sätestatud nõudeid. Kui registreerija ei ole võistlusel isiklikult kohal, peab ta kirjalikult määrama esindaja, kes sellisel juhul vastutab samaväärselt registreerijaga kõikide reeglite täitmise eest.

B: Registreerijad on kohustatud tagama nende kartide vastavuse ja ohutuse kogu treeningu ja võistluse vältel.

C: Kõik isikud, kes teevad muudatusi registreeritud karti juures Võistluse ükskõik millises faasis kas eelstardis, hooldusalal või rajal, peavad alati kandma kaasas seda õigust kinnitavat dokumenti.

2.10 TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL

A) Iga registreerija ja Võistleja peab võistlusjuhendis ettenähtud ajal ja kohas esitama kontrollimiseks vajaliku informatsiooni ja dokumendid ning karti esmaseks tehniliseks ülevaatuks. Tehnilise kontrolli nõudel on Võistlejal kohustus esitada kasutatava mootori ja raami homologeerimiskaart ja joonised.

B) Võistlejad ja registreerijad, kes ei ole tehnilist ülevaatus ja dokumentide kontrolli läbinud ettenähtud ajal, ei või osaleda võistlustel. Erandi võib teha ainult žürii otsusel.



- C) Registreerijalt, võistlejalt ega üheltki teiselt kardiga seotud isikult ei tohi nõuda allkirja ühelegi dokumendile, mis ei ole eelnevalt kinnitatud Eesti Kardiliidu poolt.
- D) Võistluse juht või meditsiinipersonal võib mistahes ajal võistluste käigus nõuda võistlejalt arstliku kontrolli läbimist.
- E) Võistlustel ei ole lubatud kasutada ühtegi karti, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaastust.
- F) Tehnilised kontrolli kohtunikud võivad igal ajal võistluste käigus:
- a) kontrollida karti ja võistleja varustuse vastavust kehtestatud nõuetele;
 - b) nõuda registreerijalt tehniliste tingimuste täitmise kontrollimiseks karti, sh mootori ja selle osade lahtivõtmist;
 - c) nõuda registreerijalt kontrollimiseks vajalike karti osade või näidiste esitamist;
- G) Kui karti on peale tehnilise kontrolli läbimist lahti võetud, ümber ehitatud või parandatud viisil, mis võib avaldada mõju karti ohutusele või seada kahtluse alla karti vastavuse kehtestatud nõuetele või on sellised tagajärjed saanud avarii tulemusena, tuleb kart esitada täiendavaks tehniliseks ülevaastuseks.
- H) Võistluse juht võib nõuda iga avarii osalenud karti peatamist ja tehnilist ülevaastamist.
- I) Dokumentide kontrolli ja tehnilist ülevaastust võivad läbi viia ainult selleks määratud ametlikud isikud. Nimetatud ametlikud isikud vastutavad ka tegevuse eest hooldusaladel ja *parc fermé*'s ning on õigustatud andma registreerijatele korraldusi.
- J) Žürii või Võistluse juht vormistab ja avaldab protokollid kõigi tehnilise kontrolli poolt avastatud mittevastavuste kohta kõigi kartide juures ja esitab need vastava nõude saamisel teistele registreerijatele. Nimetatud protokoll, välja arvatud kütuseproovid, ei sisalda ühtegi arvnäitajat.
- K) Karti tehniliseks ülevaastuseks esitamine väljendab kinnitust selle vastavuse kohta kehtestatud nõuetele.
- L) Dokumentide kontrollis saab iga registreerija igale oma võistlejale tehnilise kontrolli kaardi. Kõik varustust puudutavad andmed peavad olema kantud tehnilisele kontrolli kaardile enne tehnilisele kontrollile esitamist. Tehnilises kontrollis aktsepteeritakse ainult täielikult ja nõuetekohaselt täidetud tehnilise kontrolli kaarti
- M) Kõik stardinumbrid ja reklaamid peavad olema kardile kantud enne tehnilist kontrolli.
- N) Võistleja ei või vahetada oma varustust, kui ta ei ole seda eelnevalt tehnilisele ülevaastusele esitanud.
- O) Klassides, kus mootori maksimaalsed pöörded ja/või siduri rakendumispiirkond on reeglitega määratletud, on lubatud kasutada vastavaid mõõtevahendeid. Need peavad olema paigaldatud jälgides rangelt instruksioone.



P) Žürii otsusel on tehnilise kontrolli kohtunikel õigus asendada võistleja süütesüsteem Eesti Kardiliidu poolt varustatud asendussüsteemiga. Asendussüsteem peab olema sama tootja sama mudel nagu võistleja enda süsteem.

2.11 PÄÄS VÕISTLUSRAJALE

Õigus pääseda võistlusrajale on ainult võistlusjuhendis fikseeritud ametlikel isikutel.

Ajakirjanikud pääsevad võistlusrajale ainult korraldajalt saadud loa alusel ning nad on kohustatud täitma kõiki neile ametlike isikute poolt antud ohutusnõudeid.

2.12 KÜTUS

Kasutatav kütus peab vastama Eesti Kardiliidu tehniliste tingimustele.

2.13 *PARC FERMÉ*

A) Õigus siseneda *parc fermé* alale on ainult vastava loaga ametlikel isikutel. Igasugune sekkumine *parc fermé*'s on lubatud ainult nimetatud ametlike isikute loal.

B) Niipea, kui on näidatud ruudulippu, kehtib *parc fermé* kord ka alal finišijoonest kuni *parc fermé* sissepääsuni.

C) *parc fermé* peab olema piisava suurusega piiratud ala, et välistada kõrvaliste isikute sissepääs.

2.14 ÜLDINE OHUTUS

A) Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.

B) Võistlejad võivad võistlusrada kasutada ainult vabatreeningute, aja-, eel- ja finaalsõitude ajal ja peavad sel ajal täitma kõiki ringrajal sõitmist reguleerivaid Koodeksi ja võistlusmääruste sätteid. Võistlusrada on määratletud valgete joontega mõlemas raja servas. Võistlejatel on lubatud kasutada kogu võistlusraja laiust, mis jääb valgete joonte vahele. Kui kart ületab nimetatud joont nelja rattaga, loetakse, et kart on võistlusrajalt välja sõitnud.

C) Vabatreeningute, aja-, eel- ja finaalsõitude ajal võistlusrajal seisma jäänud kart tuleb võistlusrajalt eemaldada nii kiiresti kui võimalik kohta, kus see ei ole ohtlik või ei takista teisi võistlejaid. Juhul kui võistleja ei suuda karti ohtlikust kohast sõitmise teel eemaldada, on rajakohtuniku kohustus teda aidata. Juhul, kui kart peaks sellise abi osutamise tulemusel taaskäivituma, diskvalifitseeritakse ta käesolevast aja- või võistlussõidust. Väljaarvatud arstiabi saamiseks või ohutuse tagamiseks, peab võistleja jääma enda kardi lähedusse kuni käesoleva treening-, aja- või võistlussõidu lõpuni.

Kui võistlusklassis Cadet jääb võistleja kinni raja servale või kokkupõrke tagajärjel ei pääse ise liikuma, kuid kardi mootor töötab ja kart ning võistleja ei ole vähemalgi määral viga saanud,



on rajakohtunikud kohustatud võistleja operatiivselt uuesti liikuma aitama. Võistlejal endal on keelatud kardist väljuda, et karti liikuma aidata. Selle nõude rikkuja diskvalifitseeritakse sellest aja- või võistlussõidust.

Kui võistlusklassis Cadet võistleja jääb võistlusrajal või selle ääres seisma, ei tohi ta oma kardist väljuda, vaid peab tõstetud käega andma märku katkestamisest. Rajakohtunikel on kohustus toimetada kart koos selles istuva võistlejaga ohutusse kohta.

Kui treeningsõidud viiakse läbi mitmes osas, tuleb kõik katkestanud kardid viia vaheajal tagasi hooldusalale ning nendega võib osaleda järgnevatel treeningsõitudel.

D) Keelatud on igasugune tööriistadega remont väljaspool remondi- ja hooldusala. Keelatud on mistahes tööriista või varuosa karti kaasa võtmine. Võistleja võib saada abi ainult võistlusjuhendis või võistlejate koosolekul määratud remondialal.

E) Kui tankimine on lubatud, siis tohib seda teostada ainult selleks ette nähtud alal.

F) Mitte keegi peale võistleja ei või seiskunud karti puutuda enne, kui see on remondialal, välja arvatud juhtudel, kus see on otseselt reeglitega või Koodeksiga ette nähtud.

G) Kui võistlusrada on treeningute ajal või treeningute järgselt ja peale finišit võistluse juhi poolt suletud ning enne kui kõik kardid, sõltumata sellest, kas nad liiguvad või mitte, on jõudnud hooldusalale või *parc fermé*'sse, ei või keegi võistlusrajale minna, välja arvatud oma ülesandeid täitvad rajakohtunikud ja sõitvad võistlejad.

H) Vabatreeningute, aja-, eel- ja finaalsõitude käigus tohib karti taaskäivitada ainult Võistleja ise, väljaarvatud juhul, kui taaskäivitus toimub remondialal. Võistleja ei tohi võistluste ajal saada võistlusrajal kõrvalist abi, välja arvatud remondialal, kuhu ta peab jõudma omal jõul, välja arvatud klassis Cadet.

Lükkajad ei tohi Võistlejat aidata peale seda, kui nad on ületanud eelstardi lõppu tähistava joone.

I) Treeningute käigus, kogunemisringil ja võistlussõitude ajal on remondialal ja boksiteel lubatud kiirusepiirangu kehtestamine. Kiirusepiirangut rikkunud võistlejat karistatakse vastavalt reeglitele või Koodeksile.

J) Võistleja, kelle kardil on vabatreeningute, aja-, eel- ja finaalsõitude ajal tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.

K) Peale avariid ei tohi võistleja võistluspaigast lahkuda ilma žürii nõusolekuta.

L) Ükski võistleja ei tohi lahkuda remondialast ilma rajakohtuniku vastava korralduseta.

M) Ametlikud korraldused antakse võistlejatele Koodeksis ette nähtud signaallippudega. Registreerijatel ei ole lubatud sarnaseid lippe kasutada.



N) Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, naasta hooldusalale või peatuda remondialal, peab oma kavatsusest käega aegsasti märku andma ning tagama seejuures ohutuse.

O) Võistleja, kes võistluste ajal, välja arvatud viimasel ringil, rikub tehnilisi tingimusi, on võistluse juhi korraldusel kohustatud peatuma remondialal ja parandama rikke enne võistlusrajale naasmist.

P) Võistlejad peavad kandma osaledes treeningsõitudel, aja-, eel- ja finaalsõitudel täisvarustust vastavalt tehniliste tingimustele.

Q) Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Mootorite käivitamine, soojendamine ja sisse sõitmine on lubatud ainult võistlusjuhendiga selleks ette nähtud kohas ja ajal. Täiendavalt on korraldajal õigus määrata „vaikuseperioode,“ millest tuleb kinni pidada.

R) Korraldaja vastutab selle eest, et vajalik ohutusvarustus oleks võistlusrajal tagatud alates esimesest vabatreeningust kuni võistluste lõpuni.

S) Vihmasõidu tingimustes (vastav märguanne „wet race“ antakse võistluse juhi poolt) on rehvaliku õigus võistlejatel. Võistluse juhil on õigus kasutada musta lippu võistleja suhtes, kes kasutab ilmselgelt ebaõigeid rehve ja on teiste võistlejatega võrreldes liiga aeglane ning ohtlik. Kõigis ülejäänud tingimustes on *slick*-rehvide kasutamine kohustuslik.

2.15 SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS

* Märguanded signaallippudega, mida annab võistluse juht või stardi-finiškohtunik stardijoonel:

a) Rahvuslipp (sini-must-valge)

Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor puudub või ei tööta). Paigaltstardi korral ei tohi lipu aeglase pea kohale tõstmisega alustada enne, kui kõik kardid on oma stardikohtadel. Lippu ei tohi pea kohal hoida rohkem kui 10 sekundit. Stardihetkeks on lipu järsk allarabak. Seda lippu võib kasutada ka ajasõidu stardikäskluse andmiseks.

b) Punane lipp

Liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud treening- või võistlussõit peatada. Punase lipuga võivad võistluse juht või tema asetäitja tähistada ka raja sulgemist.

c) Ruudulipp

Liikuv ruudulipp näitab, et treening või võistlussõit on lõppenud.

d) Must lipp

Seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis või mõnes muus võistlusjuhendiga määratud kohas. Kui võistleja ei allu mistahes põhjusel märguandele, ei näidata seda lippu rohkem, kui nelja ringi jooksul. Musta lipu näitamise otsuse võtab vastu võistluste žürii. Sellisest otsusest tuleb koheselt teavitada meeskonda.



e) Must lipp oranži ringiga (diameetriga 40 cm) keskel

Seda lippu kasutatakse, kui on vaja võistlejale anda märku, et tema kardil on tehniline rike, mis ohustab teda ennast või teisi ja tähendab, et võistleja peab järgneval ringil siirduma remondialale. Kui tehniline rike on kõrvaldatud, võib võistleja jätkata võidusõitu.

f) Must-valge diagonaallipp

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

Eelneva kolme lippu (d, e ja f) tuleb näidata liikumatuna koos musta tahvliga, millele on kantud võistleja number, kellele lippu näidatakse. Neid lippe võib näidata ka mujal, kui stardijoonel, kui võistluse juht peab seda vajalikuks. Üldjuhul näidatakse kahte eelnevat lippu (e ja f) võistluse juhi otsusel, aga ka žürii liikmete nõudmisel.

g) Sini-punane lipp (topelt-diagonaal) koos võistlusnumbriga

Võistleja, kellele seda lippu näidatakse, peab peatuma enne, kui temast möödutakse ringiga või samuti peale seda, kui temast on ringiga möödutud. Seda lippu tohib kasutada ainult juhul, kui see on võistlusjuhendiga ette nähtud.

* Rajakohtunike poolt antavad märguanded:

h) Kollane lipp:

sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal ja seda tehakse kahel moel järgnevate tähendustega:

- üks lehvitatav kollane lipp: aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

- kaks lehvitatavat kollast lippu: aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks või peatumiseks. Ees on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Möödasõit on keelatud alas esimesest kollasest lipust, kuni järgmise kontrollpunktini, kus näidatakse rohelist lippu.

i) Kollane lipp punaste triipudega

Seda lippu näidatakse liikumatuna, et hoiatada võistlejaid vee või õli tõttu libedaks muutunud rajast. Seda lippu näidatakse vähemalt nelja ringi jooksul või kuni rajakattel taastub endine normaalne olukord.

j) Sinine lipp

Seda lippu näidatakse liikuvana sõitjale, kellest kaasvõistleja hakkab ringiga mööduma.

d) Valge lipp

Seda lippu näidatakse liikuvana, et anda võistlejatele märku ees liikuvast olulisest aeglasemast sõidukist.

e) Roheline lipp

See lipp näitab, et rada on vaba. Seda lippu võib kasutada võistluse juhi otsusel ka treeningsõidu või ajasõidu lähte andmisel. Seda lippu tuleb lehvitada.



2.16 JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Kõik treeningsõitude, aja-, eel- ja finaalsõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

2.17 TREENINGSÕIDUD

A. Sama kord ja ohutusnõuded, mis kehtivad rajal ja hooldusaladel võistlussõitude ajal, kehtivad seal ka treeningsõitude ajal.

B. Ükski võistleja ei tohi osaleda võistlussõitude, kui ta ei ole eelnevalt osalenud vähemalt ühel vabatreeningul.

C. Võistluse juht või stardikohtunik võivad katkestada treeningsõidud raja vabastamiseks ja kartide eemaldamiseks nii tihti ja nii kauaks, kui nad vajalikuks peavad. Täiendavalt, kui kohtunike hinnangul põhjustas Võistleja sellise seisaku meelega, on neil õigus tühistada Võistleja selles sõidus saavutatud ringiajad ning keelata Võistlejal osaleda järgmistel treeningsõitude.

D. Juhul, kui rohkem kui üks treeningsõit peatatakse sellel samal põhjusel, ei võeta arvesse ühtegi protesti, milles viidatakse katkestuste mõjule sõitjate tulemusele võistluste käigus.

E. Iga ajasõidus läbitud ringi aega mõõdetakse ja arvestatakse stardijärjekorra väljaselgitamisel.

2.18 OSAVÕTJATE KOOSOLEK

A) Definiitsioon: registreerijate ja Võistlejate koosolek on võistluse juhi poolt korraldatud kõikide võistlusest osavõtvate registreerijate ja võistlejate kokkusaamine.

B) Koosoleku eesmärk on teavitada registreerijaid ja Võistlejaid võistluse läbiviimist puudutavatest spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis ning teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal ja anda selgitusi reeglite tõlgendamise kohta seonduva kohta.

C) Koosoleku toimumise aeg on määratud võistluste ajakavas. Ajakavas märgitud aeg loetakse koosoleku alguse ajaks ning koosolekule pääsemise lõppajaks. Koosolek viiakse läbi kas enne ajasõitu või enne eelsõite.

Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.

D) Kõik registreerijad ja Võistlejad on kohustatud koosolekul osalema kogu selle toimumise aja jooksul Reegli rikkumise eest võib määrata karistusi, sh võistluselt eemaldamine. Võistlejad ja registreerijad on kohustatud andma koosolekul vastavale registreerimislehele allkirja.

2.19 STARDIRIVI

A) Ajasõidu lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja stardijärjekord.



B) Ainult ametlikes ajasõidu tulemustes nimetatud võistlejad võivad startida eel- ja finaalsõitudes.

C) Iga registreerija, kelle kart/kardid mingil põhjusel ei saa startida või kellel on põhjust arvata, et tema kart/kardid ei ole valmis startima, peab antud asjaolust informeerima eelstardiala kohtunikku, kes esimesel võimalusel informeerib võistluse juhti.

D) Stardirivi koostatakse võistlejate poolt ajasõidus saavutatud kiireimate ringiaegade järgi. Juhul, kui üks või mitu Võistlejat on saavutanud sama aja, määratakse nendevaheline stardijärjekord paremuselt teise aja järgi jne.

E) Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikoht (vasakul või paremal rajapoolel). Oma otsuse peab ta teatama võistluse juhile niipea, kui ta saabub eelstardialasse. See valik muudab ainult esimest rida ning ei muuda järgnevate Võistlejate stardikohti. Kui parima stardikoha saanud võistleja jätab stardikoha valiku tähtaegselt tegemata, starditakse nii, nagu võistluste juhendis on ette nähtud või kui tegemist on uue ringrajaga, siis žürii poolt määratud positsioonilt.

F) i) Pääs eelstardialasse suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Iga kart, mis ei ole selleks ajaks võtnud oma kohta stardirivis, ei või seda enam hiljem teha, välja arvatud erijuhtumid, kus seda lubatakse žürii otsusega. Eelstardi järjestusse paigaldatud kardid peavad olema võistlusvalmis ning on rangelt keelatud muuta kardi seadistust või viia läbi mistahes teisi tehnilisi töid. Erandiks on rehvirõhu muutmine õhu välja laskmise teel, mida tohib teha kas Võistleja ise või tema mehhaanik ainult isikliku mõõteriistaga.

ii) Võistlusklassides, mille mootorit saab võistleja starteriga käivitada, peavad mehhaanikud eelstardialast lahkuma 3 minutit enne ette nähtud stardiaega. Kui võistleja ei saa rohelise lipuga antud märguande järel eelstardi alast startida ning vajab selleks mehhaaniku abi, võib võistleja eelstardi alast lahkuda ainult eelstardikohtuniku loal ning on kohustatud võistlusele startima stardirivi lõpus hoolimata kogunemisringide arvust.

iii) Võistleja võib eelstardialasse kaasa võtta ühe jooksu vihmarehve. Kui võistluse juhi või žürii otsuse alusel toimub „vihmasõit” (lisatahvel „wet race“), on võistlejal õigus kasutada vihmarehve. Eelstardialas on rehvide vahetus kardil lubatud ainult võistluse juhi või žürii otsusel ja see toimub eelstardialas 5 minuti jooksul peale nimetatud otsuse teatavakstegemist. Nimetatud aja jooksul tohib kardil vahetada rattaid (velgedel vihmarehvid vajadusel koos rummudega), vähendada rehvide rõhku (rõhk on rehvidesse eelnevalt pumbatud) ja muuta esi- ja tagarataste laiust (ainult juhul, kui vahetatakse rattaid). Kõik muud käesolevas punktis nimetatud seadistuse muutmised on keelatud.

G) Iga võistleja, kes on ajalimiidi piires koos oma kardiga saabunud eelstardialale, loetakse startijaks.

H) Stardirivi moodustamise protseduur võistlusrajal

1) Võistlusjuhendi ja ajakavaga võib ette näha stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse stardirivi moodustamisele täiendavalt järgmisi erisusi:



2) Pääs eelstardialasse suletakse 15 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Eelstardialas kart käru pealt maha ei tõsteta.

3) 12 minutit enne kogunemisringi algust liiguvad võistleja ja tema mehaanik koos käru peale asetatud kardiga eelstardialast stardisirgele, kus võistleja võtab sisse oma stardikoha. Mehaanikud viivad kärud võistlusrajalt ära selleks ette nähtud kohta. Stardijärjestusse paigutatud kardid peavad olema võistlusvalmis ning on rangelt keelatud muuta kardi seadistust või viia läbi mistahes teisi tehnilisi töid. Erandiks on rehvirõhu muutmine õhu välja laskmise teel, mida tohib teha kas Võistleja ise või tema mehhaanik ainult isikliku mõõteriistaga.

4) 10 minutit enne kogunemisringi algust teavitatakse võistlejaid helisignaaliga, et 1 minuti pärast suletakse pääs eelstardialast võistlusrajale.

9 minutit enne kogunemisringi algust teavitatakse võistlejaid helisignaaliga, et pääs eelstardialast võistlusrajale on suletud. Võistleja, kes eelstardialast õigeaegselt ei lahkunud, ei loeta startijaks ning teda ei lubata finaalsõitu.

5) Kogunemisringi alguseni jäänud ajast teavitatakse võistlejaid helisignaali ja lisatahvliga, millele on märgitud soojendusringide alguseni jäänud aeg vastavalt 5 minutit, 3 minutit, 1 minut ja 30 sekundit.

6) Võistlejate tutvustamine ja intervjuerimine lõpeb 3 minutit enne kogunemisringi algust, kui näidatakse vastavat lisatahvlit koos lisa tahvliga „CLEAR THE TRACK“. Kõik isikud, välja arvatud võistlejad, nende mehaanikud ja võistluste ametlikud isikud peavad võistlusrajalt lahkuma.

7) Võistlusklassides, mille mootorit saab võistleja starteriga käivitada, peavad mehaanikud võistlusrajalt lahkuma 3 minutit enne kogunemisringi algust.

8) 30 sekundit enne kogunemisringi algust peavad võistlejad olema valmis kogunemisringile minekuks. 30 sekundi möödudes lehvitatakse stardirivi ees rohelist lippu ning võistlejad alustavad kogunemisringi võistlusmäärustega kehtestatud korras.

9) Kui võistlejal tekib vajadus kõrvalise abi järele peale 30-sekundi lisatahveli näitamist, peab ta sellest kohtunikele märku andma. Kui ülejäänud võistlejad on läinud kogunemisringile, eemaldatakse kart võimalusel kohtunike poolt hooldusalale, kus võistleja mehaanik võib vajalikud tehnilised tööd teostada. Võistleja võib võistlusrajale naasta ainult kohtunike loal ning ta stardib stardirivi lõpust, hoolimata kogunemisringide arvust.

10) Kui peale eelstardialast lahkumist, kuid enne kogunemisringi algust võtab võistluse juht või žürii vastu otsuse, et toimub „vihmasõit“ (lisatahvel „wet race“), pikeneb stardirivi moodustamise proteduur 5 minuti võrra. Võistlejal on õigus kasutada vihmarehve, kui need olid tal eelstardialasse sisenedes kaasas. Ainult võistluse juhi või žürii otsusel on rehvide vahetus kardil võistlusrajal lubatud ja see toimub 5 minuti jooksul peale nimetatud otsuse teatavakstegemist. Nimetatud aja jooksul tohib kardil vahetada rattaid (velgedel vihmarehvid vajadusel koos rummudega), vähendada rehvide rõhku (rõhk on rehvidesse eelnevalt



pumbatud) ja muuta esi- ja tagarataste laiust (ainult juhul, kui vahetatakse rattaid). Kõik muud käesolevas punktis nimetatud seadistuse muutmised on keelatud.

2.20a STARDIPROTSEDUUR

A) Stardikäsklus antakse tuledega või lipuga.

B) Stardiprotseduuri tüüp peab olema kindlaks määratud võistlusjuhendis. See võib olla ainult “veerevstart” või “paigaltstart” tüüpi, stardirivi peab koosnema kahest kartide reast. „*Le Mans*“ stiilis stardid on keelatud välja arvatud juhul, kui selleks on luba Eesti Kardiliidult.

C) Stardikäskluse andmiseks peab võistluse juht või stardikohtunik asuma platvormil, mis asetseb vähemalt 5 meetri kaugusel raja servast ja esimese ohutusrajatise taga.

D) Stardijoonele eelnevalt on võistlusrajale märgitud kaks 2 meetri laiust ja kuni 110 meetri pikkust stardikoridori, mis on kummaltki poolt valge joonega tähistatud. 25 meetrit enne stardijoonet on märgitud kollast värvi joon.

E) Niipea, kui võistluse juht või stardikohtunik annavad eelstardialas rohelist lipuga märguande kartide käivitamiseks, alluvad võistlejad ainult võistluse juhi ja rajakohtunike poolt antavatele korraldustele ja nad ei tohi enam kõrvalist abi kasutada. Sõitja, kes määratud ajal ei suuda töötava mootori jõul eelstardi alalt lahkuda, tohib eelstardi alast lahkuda võistluse juhi, stardikohtuniku või eelstardi kohtuniku loal.

F) Kogunemisringide arv määratakse osavõtjate koosolekul. Enne, kui start antakse, läbivad kardid vähemalt ühe kogunemisringi. Kogunemisringi ajal on möödasõit keelatud. Selle reegli rikkujat karistatakse võistluse juhi või žürii otsusel 10-sekundilise ajatrahviga või diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

Kui võistleja jääb kogunemisringil mistahes põhjusel seisma, ei või ta uuesti liikuma hakata enne, kui kogu stardirivi on temast möödunud ning ta peab siis startima stardirivi lõpust. Kui ta hakkab liikuma enne stardirivi, lootuses, et juhtiv kart temast möödub, näidatakse talle musta lippu ja diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

G) Oma koha tagasivõtmiseks stardirivis ei või kasutada muud teed, kui ainult võistlusteks kasutatav rada.

Veerevstardi korral võib hilinenud võistleja oma kohale rivis sõita ainult nii, et see ei takista teisi võistlejaid ja et see toimub enne punase joone ületamist.

Paigaltstardi korral võib hilinenud võistleja sõita oma kohale rivis, kuni punased stardituled fooris ei ole veel süttinud.

H) Kui võistluse juhi või stardikohtuniku arvates on võistleja jäänud kogunemisringil seisma teise võistleja süül, võib stardikohtunik peatada kogunemisringi ja alustada uut stardiprotseduuri algse stardiriviga või anda takistatud võistlejale võimaluse võtta sisse oma õige koht stardirivis.



I) Stardikohtunik annab stardikäskluse niipea, kui ta on stardiriviga rahul.

J) Korduva valestardi korral võib stardikohtunik või võistluse juht katkestada stardiprotseduuri punase lipuga ja teavitada sellest võistluste žüriid, kes võib valestardi põhjustanud võistlejat karistada vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24. Uus start antakse viivitamatult või tulenevalt asjaoludest kuni 30 minuti jooksul. Stardiprotseduur on sama, mis katkestatud stardi korral. Kõigil võistlejail, kes olid stardirivis või remondialal enne kui stardiprotseduur katkestati, on õigus alustada uut kogunemisringi.

K) Mistahes katse starti takistada või saada stardiprotseduuri jooksul muud reeglitevastast eelist, samuti väljumist stardiprotseduuri ajal stardikoridorist enne stardikäskluse andmist, karistatakse vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24.

L) Niipea, kui stardikäsklus on antud, on igasugune abi osutamine kartidele keelatud, v.a. abi kartide teisaldamiseks ohutusse kohta.

Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart

Kogunemisringi lõpus lähenevad kardid vähendatud kiirusega stardijoonele kahes rivis, kumbki rivi peab jääma stardikoridori valgete joonte vahele. Võistlejat, kes stardikoridori valget joont ületab osaliselt, karistatakse 3 sekundilise ajatrahviga ja võistleja, kes väljub stardikoridorist, karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga. Kui kardid lähenevad, põlevad stardifooris punased tuled. Kardid peavad säilitama oma koha stardirivis kuni stardikäskluse andmiseni. Kui stardikohtunik on stardiriviga rahul, annab ta stardikäskluse, kustutades selleks punased tuled stardifooris. Kui ta ei ole stardiriviga rahul, lülitatakse fooris põlema oranžid tuled, mis tähendab, et tuleb sõita veel üks kogunemisring.

Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart

Kogunemisringi lõpus võtavad võistlejad sisse oma kohad stardirivis. Kohtunik on stardijoonel ülestõstetud punase lipuga. Kõik foorituled on kustunud, kuni kõik kardid on oma koha stardirivis sisse võtnud.

Kui kardid on oma kohtadel, annab kohtunik stardirivi lõpus rohelise lipuga märguande. Kõik kohtunikud lahkuvad rajalt ja võistlejad alluvad seejärel võistluste juhi või stardikohtuniku korraldusele. Stardikohtunik lülitab stardifoori sisse, misjärel süttivad järgmise nelja sekundi jooksul üksteisejärel automaatselt põlema 4 punast tuld. Start on antud, kui järgneva 2 sekundi jooksul stardikohtunik manuaalselt stardituled välja lülitab.

Igasugune kardi liikumine ajal, kui punased tuled on süttinud, loetakse valestardiks ja karistatakse minimaalselt 5 sekundilise ajakaristusega.

Kui stardikohtunik ei ole stardiriviga rahul, lülitatakse fooris põlema oranžid tuled, mis tähendab, et tuleb sõita veel üks kogunemisring. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe. Kui antakse järgmine kogunemisring, võivad võistlejad, kes ei saanud startida, väljuda kardist ja startida juhul, kui nimetatud võistleja suudab ise kardi



käivitada ja kogu stardirivi on temast möödunud. Võistleja on seejärel kohustatud startima stardirivi lõpust. Stardikohad, millelt võistleja ei saanud startida, peavad jääma tühjaks.

Kogumisringi (-de) ajal on stardiharjutused keelatud.

Kui võistluste juht peab vajalikuks stardiprotseduur katkestada, lehvitatakse punast lippu ja võistlejad peavad jätma mootorid seisma.

Võistlusklassis Cadet võivad hooldajad aidata võistlejad oma stardikohale ja lahkuvad koheselt rajalt.

2.20b EEL- VÕI FINAALSÕIDU NEUTRALISATSIOON

a) Stardikohtunik või võistluste juht võib otsustada eel- või finaalsõidu neutraliseerida. Seda protseduuri kasutatakse ainult siis, kui liiklus rajal on häiritud ja kui võistlejad või kohtunikud on ohus, aga olukord ei ole piisav, et oleks põhjendatud sõidu peatamine.

b) Kui antakse sõidu neutraliseerimise korraldus, lehvitavad kõik kontrollpunktid ühte kollast lippu ja näidatakse lisatahvlit „SLOW“ (kollane tahvel musta kirjaga), seda kuni neutralisatsiooniprotseduuri lõpuni. Stardijoonel lülitatakse tööle vilkuvad oranžid tuled.

c) Kõik kardid peavad järjestuma juhtiva kardi taha ja möödasõit on rangelt keelatud, va. ainult siis, kui teine kart aeglustab tõsise tehnilise rikke tõttu.

d) Neutralisatsiooniringide vältel määrab mõõdukal kiirusel tempo juhtiv kart. Kõik teised kardid peavad hoidma nii tihedat rivi kui võimalik.

e) Neutralisatsiooni ajal on lubatud siseneda remondialale, aga rajale tagasi tohib sõita ainult kohtuniku loal. Rajale naasnud kart peab jätkama sõitu mõõdukal kiirusel kuni ta jõuab järgi ülejäänud kartide rivile.

f) Kui võistluste juht või stardikohtunik otsustab neutralisatsiooniprotsessi lõpetada, lülitab ta välja vilkuvad oranžid tuled. See on sõitjatele märguandeks, et võidusõit jätkub peale järgmist korda, kui ületatakse stardijoon. Viimasel neutralisatsiooniringil näitavad rajakohtunikud jätkuvalt lisatahvlit „SLOW“ ja liikumatult kollast lippu.

g) Sellisel juhul jätkab juhtiv kart mõõdukal kiirusel tempo dikteerimist. Võistluste juht või stardikohtunik annab sõidu jätkumisest märku lehvitades stardijoonel rohelist lippu. Möödasõit on keelatud hetkeni, kuni on ületatud stardijoon ning kiirendamine on lubatud alles peale stardijoonele eelneva kollase joone ületamist. Kollased lipud ja lisatahvlid „SLOW“ eemaldatakse seejärel kontrollpunktidest ning need asendatakse lehviva rohelse lipuga. Rohelisi lippe näidatakse maksimaalselt ühe ringi jooksul.

h) Iga neutralisatsiooni ajal läbitud ring läheb vastavas võistlussõidus läbitud ringina arvesse.

i) Kui sõit lõpeb neutralisatsiooni protseduuri ajal, näidatakse võistlejatele ruudulippu nagu tavaliselt. Möödasõit on lubatud ainult juhul, kui teine kart aeglustab tõsise probleemi tõttu.



2.20c VÕISTLUSE JÄTKAMINE „SLOW“ PROTSEDUURIGA

Kui sõit peatatakse vastavalt punktis 2.21 toodud korrale, jätkatakse võistlust kasutades „SLOW“ protseduuri.

Võistluste juhi korraldusel jätkavad võistlejad sõitu, lähtudes neutralisatsiooni reeglitest, üheks või enamaks ringiks.

Kontrollpunktides näidatakse tahvleid „SLOW“ koos liikumatu kollase lipuga.

Võistluste juht või stardikohtunik annab sõidu jätkumisest märku lehvitates stardijoonel rohelist lippu. Mööda sõitmine on keelatud hetkeni, kuni on ületatud stardijoon ning kiirendamine on lubatud alles peale stardijoonele eelneva kollase joone ületamist. Kollased lipud ja lisatahvlid „SLOW“ eemaldatakse seejärel kontrollpunktidest ning need asendatakse lehviva rohelise lipuga. Rohelisi lippe näidatakse maksimaalselt ühe ringi jooksul.

2.21 TREENING- AJA- VÕI VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Juhul, kui tekib vajadus võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks, kuna ringrada on blokeeritud õnnetuse tõttu või ilmastikutingimused või muud asjaolud on muutnud ohtlikuks võistlussõidu või treeningsõidu jätkamise, annab võistluste juht sellest märku punase lipuga stardi-finišijoonel. Rajakohtunikud, kes on varustatud punase lipuga, dubleerivad seda märguannet. Otsuse võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks võib vastu võtta vaid võistluste juht (või tema äraolekul, tema asetäitja).

a) Kui sõidu peatamise signaal on antud treening- või ajasõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi hooldusalale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse. Treening- või ajasõit taastatakse vastavaks sessiooniks ette nähtud, kuid kasutamata ajaks.

b) Kui sõidu peatamise signaal on antud võistlussõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja vastavalt võistluste juhi korraldustele kas suunduma tagasi remondialale või peatuma võistlusrajal kohas, mis on teatavaks tehtud osavõtjate koosolekul. Edasised protseduurid on alljärgnevad:

- i) Suundumine remondialale – kohtunike loal tohib teha remondi- ja seadistustöid ning tankida. Kui selleks hetkeks on läbitud üle 2 ringi, kuid vähem kui 75% võistlussõidu ringide arvust, määratakse ajakaristused 3 sekundit kõikidele Võistlejatele, kelle kardi esipõrkekaitse ei ole enam reeglipärases asendis. Nimetatud karistust ei saa vaidlustada.
- ii) Peatumine võistlusrajal osavõtjate koosolekul teatavaks tehtud kohas – võistluste juhi või stardikohtuniku korraldusel on kõik muudatused ja seadistused kardi juures keelatud, v.a esipõrkekaitse reeglipärase asendi taastamine tehnilise kontrolli kohtuniku nõusolekul. Tankimine on keelatud. Kõik kardid peavad olema stardivalmis ajaks, kui 5 minutit enne uut starti näidatakse vastavat infotahvlit.



Kardid, mis selleks ajaks stardivalmis ei ole, kõrvaldatakse võistlusrajalt ja nad võivad startide boksiteelt, kui uus start on antud.

Võistlejate järjestuseks võistlussõidu peatamisel hetkel loetakse järjekorda, kui sõitu juhtiv kart ületas finišijoone ringil enne peatamissignaali andmist ning arvestades seejuures peale sõidu peatamist võistlejatele määratud ajakaristuse reeglivastases asendis esipõrkekaitse eest. Nimetatud järjestus määrab stardijärjekorra juhuks, kui peatatud võistlussõitu jätkatakse vastavalt käesoleva määruse punktile 2.22.

Võistlussõidu jätkamise protseduur, juhul kui:

- Läbitud on vähem kui 2 ringi – peatatud võistlussõidu tulemus loetakse kehtetuks ja kõik võistlejad, kellel on võimalik, stardivad peatatud võistlussõidu algse stardijärjekorra alusel. Kordusstart antakse algse stardiprotseduuriga ning selle võistlussõidu distantsiks on peatatud võistlussõidu kogudistants.
- Läbitud on üle 2 ringi, kuid vähem kui 75% võistlussõidu ringide arvust (ümardades suurema ringide täisarvuni) – kui võistluste juht või žürii leiab, et peatatud võistlussõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse käesoleva määruse punkti 2.22. Starditakse üksteise järel ja stardijärjekorraks on võistlejate järjestus hetkel, kui sõitu juhtiv kart ületas finišijoone ringil enne võistlussõidu peatamissignaali andmist. Remondi- ja hooldusalast võivad uuesti startida ainult need võistlejad, kes olid remondi- ja hooldusalas ajal, kui võistlussõit peatati punase lipuga. Kui finaalsõidus pole kordusstarti võimalik anda, antakse selle võistlussõidu eest võistlejatele pooled võistlusjuhendiga ette nähtud punktidest

Võistlussõitu ei jätkata juhul, kui läbitud on rohkem kui 75% võistlussõidu ringide arvust (ümardades suurema ringide täisarvuni). Sellisel juhul loetakse võistlussõit lõppenuks ning selle lõpptulemuseks loetakse võistlejate järjekord, millises nad ületasid finišijoone ring enne võistlussõidu peatamissignaali andmist. Kui tegemist on finaalsõiduga, antakse selle võistlussõidu eest võistlejatele võistlusjuhendiga ette nähtud punktid täies ulatuses.

2.22 VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

Peale võistlussõidu peatamise tinginud asjaolude äralangemist, jätkatakse võistlussõiduga esimesel võimalusel ning teatatakse võistlejatele võistlussõidu uus algusaeg. Igal juhul teavitatakse võistlejaid vähemalt 10 minutit enne võistlussõidu jätkumist. Vastavaid infotahvleid näidatakse 10 minutit, 5 minutit, 3 minutit, 1 minut ja 30 sekundit enne võistlussõidu jätkumist. Igat teatetahvlit näidatakse koos helisignaaliga.

Võistlussõit jätkub „SLOW“ protseduuriga ja vastavalt punktis 2.20 kehtestatud. Uue võistlussõidu pikkus on planeeritud ringide arvu ja läbitud ringide arvu vahe. Startida lubatakse ainult nendel Võistlejatel, kes ületasid finišijoone ring enne võistlussõidu peatamissignaali andmist. Stardijärjekorraks on järjekord, millises võistlejad ületasid finišijoone ring enne võistlussõidu peatamissignaali andmist arvestades seejuures peale sõidu peatamist võistlejatele määratud esipõrkekaitse karistus.



2.23 FINIŠ

A) Võistlusõidu lõppu tähistav signaal antakse finišijoonel niipea, kui juhtiv kart on läbinud kogu ettenähtud võistlusdistsantsi või suurima distantsi võistlussõiduks ette nähtud aja jooksul.

B) Kui sõidu lõppu tähistav signaal antakse enne, kui juhtiv kart on läbinud ettenähtud ringide arvu või enne määratud aja möödumist ja ei ole tegemist punktis 2.21 variant A nimetatud asjaoludega, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil juhtiv kart viimati ületas joone enne signaali andmist. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

C) Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse ilma peatumata ja ebavajaliku viivitusega, ilma „sõõrikuid“ tegemata ning ilma igasuguse kõrvalise abita (v.a. vajadusel rajakohtunikud), *parc fermé*’ sse. Võistlustulemuse saanud kart, mis ei suuda omal jõul jõuda *parc fermé*’sse, on rajakohtunike valve alla, kes korraldavad kardi jõudmise *parc fermé*-sse selleks ette nähtud viisil.

D) Et finišeerumine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoonet oma kardis istudes.

E) Kui finišijoonel tuvastatakse nii ajavõtusüsteemi, finišikohtuniku või fotofinišisüsteemi (mida tuleks eelnimetatutest lugeda kõige olulisemaks) abil viigiseis, loetakse paremusjärjestusel määravaks nende Võistlejate poolt selles võistlussõidus saavutatud kiireim ringiaeg.

2.24 INTSIDENDID

Intsidendiks loetakse ühe või mitme Võistleja tegu, mille kohta on žüriile, võistluste juhile või kohtunikele teada antud ning mille tulemusel:

- võistlussõit peatatakse;
- rikutakse käesolevate võistlusmääruste ja Koodeksi sätteid;
- võistleja startis enne stardikäsklust;
- võistleja startis ebaõigelt stardipositsioonilt (sh veerevstardi korral eespool prima stardikoha saanud võistlejat)
- võistleja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- põhjustati ühe või mitme kardi valestart;
- põhjustatakse kartide kokkupõrge,
- kardi esipõrkekaitse ei ole reeglipärase asendis;
- kaasvõistleja suruti võistlusrajalt välja;
- takistati reeglivastaselt teise võistleja reeglipärasest möödumismanöövrit;
- takistati reeglitevastaselt teist võistlejat alustatud möödaskõige ajal.

a) Otsuse, kes Võistlejatest on teada antud intsidendis osaline, võtab vastu žürii ning need võistlejad ei tohi võistluspaigast ilma žürii loata lahkuda.

b) Kui võistleja on intsidendiga seotud ja teda on žürii 30 minuti jooksul peale võistlussõidu lõppu juhtumist teavitanud, on tal keelatud võistluspaigast ilma žürii loata lahkuda.



c) Žüriil on otsuse langetamisel õigus kasutada videomaterjali või teisi elektroonilisi süsteeme, mis võivad aidata selgitada toimunu asjaolusid.

Intsidendis osalenud ja reeglivastaselt käitunud võistlejale määratakse karistuseks 10-sekundiline ajatrahv. Kui reeglite rikkumine leidis aset ajasõidus, tühistatakse võistleja poolt nimetatud ajasõidus saavutatud 3 paremat ringiaega. Arvestades reeglite rikkumise iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada 10-sekundilise ajatrahvi asemel karistustega, mis on ette nähtud Koodeksi artiklis 12.3 (sh hoiatus ja ajalised karistused: 1, 3 ja 5 sekundit), välja arvatud esipõrkekaitse karistus.

2.25 VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

A) Võistlusjuhendiga võib korraldaja jagada kardid võistlusklassidesse kas kubatuuri või mõne muu tunnuse järgi.

B) Võistluse korraldaja peab saatma võistluste ametlikud tulemused Eesti Kardiliitu nädala jooksul peale võidusõitu.

2.26 PROTESTID JA APELLATSIOONID

Võistlusjuhend peab sisaldama kogu vajalikku proteste ja apellatsioone puudutavat informatsiooni, koos Eesti Kardiliidu poolt määratud protesti- ja apellatsioonitasudega.

2.27 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

A) Vastavalt Koodeksile omab ainult Eesti Kardiliit õigust otsustada reeglite tõlgendamist puudutava üle. Eesti Kardiliit ei oma õigust piirata Koodeksis ettenähtud apelleerimisõigust.

B) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2.28 VÕISTLUSTE AUS JA ERAPOOLETU KAJASTAMINE MEEDIAS

Võistluse korraldaja kindlustab, et võistlusi ajakirjanduses kajastama määratud isik korraldab seda ausalt ja erapooletult.