



## KARDISPORDI EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND 2019

### SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. PÕHIMÕTTED JA KORRALDAMINE
4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED
5. REGISTREERIJATE OSAVÕTUVAALDUSED
6. VÕISTLEJAD
7. KARDID JA VARUSTUS
8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE
9. STARDIJÄRJEKORRAD
10. STARDIPROTSEDUUR
11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
12. UUS START
13. FINIŠ
14. PARC FERMÉ
15. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED
16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT
18. PROTESTID JA APELLATSIOONID
19. TRAHVID
20. KARISTUSED
21. AUTASUSTAMINE
22. TASUD
23. REHVID
24. KÜTUS JA ÕLID
25. AJAVÕTT

Eesti Kardispordi meistrivõistlused (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Kardiliit. Meistrivõistlused on Eesti Kardiliidu omand. Meistrivõistlustel antakse välja Eesti meistritiitlid võistlusklassides OK, KZ2, DD2 ja Masters. Eesti noortemeistri tiitlid antakse välja võistlusklassides Micro, Mini ja OK-Junior. Karikavõitja tiitel antakse välja Historic võistlusklassis Retro. Meistrivõistlustel osalevas võistlusklassis Cadet punktiarvestust ei peeta.

### 1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeksist“), CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglitest“), Eesti Kardispordi Tehnilistest Tingimustest („Tehnilistest Tingimustest“), Eesti Kardispordi Võistlusmäärustest („Võistlusmäärustest“) , Eesti Kardispordi Sõidureeglid kardirajal („Sõidureeglitest“), Eesti Kardispordi Erireeglitest („Erireeglitest“) ja käesolevast Üldjuhendist ning heast käitumistavast.



## **2. ÜLDISED TINGIMUSED**

2.1 Ainult Eesti Kardiliidul on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2 Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Üldreeglitest, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärusest, Sõidureeglitest, Erireeglitest ja käesolevast Üldjuhendist. Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

2.3 Meistrivõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohused Eesti Kardiliidu ja liikmesklubide ees.

2.4 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

2.5 Registreerijad peavad tagama, et nende meeskonna karded vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

## **3. MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSIDE PÕHIMÕTTED**

3.1 Meistrivõistlused viiakse läbi 7 etapilisena võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK, DD2, Masters ja KZ2 ning 2-etapilisena võistlusklassis Retro. Iga etapp koosneb kolmest võistlussõidust – kaks „eelsõitu“ ja üks „finaal“.

3.2 Võistlusklassis Cadet on võistlusformaad määratud iga konkreetse etapi võistlusjuhendiga.

3.3 Iga meistrivõistluste etapp on eraldi võistlus.

3.4 Meistrivõistluste kalender:

1. etapp 26.-27. aprill, Tabasalu
2. etapp 10.-11. mai, Lange
3. etapp 07.-08. juuni, Põltsamaa
4. etapp 12.-13. juuli, Rapla
- 5.-6. etapp 01.-03. august, Käina
7. etapp 13.-14. september, Aravete

Võistlusklass Retro osaleb 3. etapil Põltsamaal ja 4. etapil Raplas.

3.5 Meistrivõistlused toimuvad CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-Junior, OK ja KZ2.

3.6 Võistlusklassides DD2, Masters ja Micro toimuvad meistrivõistlused juhul, kui vähemalt viiel etapil on stardis 7 karti. Kui stardis on 4-6 karti, peetakse karikavõistluste arvestust ning alla 4 kardi stardis tiitlit ei väljastata.

3.7 Võistlusklassis Retro toimub eraldi Retro N ja Retro A arvestus, seda juhul, kui mõlemas on stardis vähemalt 4 karti.



#### 4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1 Meistrivõistlused korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: Micro, Mini, OK-Junior, OK, DD2, Masters, KZ2 ja Retro. Arvestust ei peeta võistlusklassis Cadet.

4.2 Eesti meistritiitlid ja noortemeistri tiitlid omistatakse võistlejatele, kes koguvad etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte.

4.3 Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt:

15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

ja finaalsõidus esimesele 15-le esimesele lõpetajale järgmiselt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.4 Võistlusklassides Micro, Mini ja OK-Junior lähevad Meistrivõistluste üldarvestusse 6 paremat eelsõitude koondtulemust ja 6 paremat finaalsõitu. Võistlusklassides OK, DD2, Masters ja KZ2 lähevad Meistrivõistluste üldarvestusse 5 paremat eelsõitude koondtulemust ja 5 paremat finaalsõitu. Võistlusklassis Retro lähevad üldarvestusse kõik sõidud.

4.5 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

4.6 Kui Võistlussõit katkestatakse antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

4.7 Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel või karikavõitja tiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest võistlejast punkte sai.

4.8 Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

4.9 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna 5 parema finaaltulemuse kokkuliitmise teel. Arvestusse lähevad need võistlusklassid, millised kvalifitseerusid antud etapil meistrivõistluste või karikavõistluste etappideks. Arvestusse ei lähe võistlusklassid Cadet ja Retro.

Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.10 Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse 6 parema etapi tulemuste kokkuliitmise teel.



## 5. REGISTREERIJATE OSAVÕTUAVALDUSED

5.1 Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada Eesti Kardiliidu ametlikul veebilehel [www.kart.ee](http://www.kart.ee).

5.3 Meistrivõistluste etapile eelregistreerimiseks tuleb hiljemalt 6 päeva enne võistluste toimumist esitada Eesti Kardiliidu sekretariaadile osavõtuavaldused ning maksta osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.4 Osavõtuavalduse võib esitada ka Meistrivõistluste etapi dokumentide kontrollis. Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.5 Meistrivõistluste etapile eelregistreerunud osavõtjate nimekiri koos võistlejate numbritega avaldatakse internetileheküljel [www.kart.ee](http://www.kart.ee) 5 päeva enne võistluste algust.

5.6 Osavõtuavaldus peab sisaldama kinnitust, et avalduse esitaja on lugenud Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid, Erireegleid ja Üldjuhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

## 6. VÕISTLEJAD

6.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.

6.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet	6-8 aastat
Micro	8-10 aastat
Mini	10-14 aastat
OK Junior	12-15 aastat
OK	alates 14 aastat
DD2	alates 15 aastat
Masters	alates 32 aastat
KZ2	alates 15 aastat
Retro	alates 18 aastat

Võistleja peab litsentsi väljastamise ajal mahtuma etteantud vanusepiiridesse või peab nõutav vanus täituma jooksva kalendriaastal.

6.3. Võistlusklassis Masters võidakse lubada Eesti Kardiliidu eriloaga võistlema alates 27. eluaastast neid võistlejaid, keda saab lugeda hobisõitjateks.

6.4. Võistlusklassis Cadet võidakse lubada Eesti Kardiliidu eriloaga võistlema ka nooremaid, kui nad on treeningutel näidanud adekvaatsust ning suutlikust võistlustel osaleda.



#### 6.5 Lisapiirangud võistlusklassidele:

Võistlusklassist Cadet ei saa otse üle minna võistlusklassi Mini, vaid enne seda tuleb vähemalt ühel hooajal osaleda võistlusklassis Micro. Samalaadne piirang kehtib nende sportlaste kohta, kes oma karjääri alustavad 9. eluaastast (täitub 10 eluaastat enne 31.12.2019. a) või varem, peavad ka nemad vähemalt ühel hooajal sõitma enne võistlusklassis Micro kui saavad õiguse sõita võistlusklassis Mini.

### 7. KARDID JA VARUSTUS

7.1 Meistrivõistlustel aktsepteeritakse ainult neid karte, mis võistlusklassist tulenevalt vastavad Rahvusvahelistele ja Rahvuslikele Tehnilistele Tingimustele.

7.2 Igal võistlejal on õigus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuks järgmine varustus:

1 raam, 2 mootorit, 1 komplekt *slick*-rehve ja 1 komplekt vihmarehve. Rehvide kasutamine toimub vastavalt üldjuhendi punktile 23.

7.3 Varustuse vahetamine:

Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus eelfinaali ja finaali stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad eemaldatakse võistlustelt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

7.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.

7.5 Kõikidele Meistrivõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada Eesti Kardiliidu partnerite kleebised ning lisaks igale võistlusklassile selle konkreetse klassisponsori kleebised. Paigutuse kohad on Eesti Kardiliidu poolt määratud. Kleebised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust reeglitele kontrollitakse tehnilises kontrollis.

7.6 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

### 8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

8.1 Igal Meistrivõistluste etapil peavad igas võistlusklassis toimuma vähemalt järgmised võistlussõidud: vabatreeningud, kvalifikatsioonisõit kaks eelsõitu ja finaali.

8.2 Vabatreeningud:

Ajakavas peab olema ette nähtud igale võistlusklassile min 5-minutiline *warm-up*/vabatreening võistluspäeva hommikul ja min 4 x 8-minulist vabatreeningut võistluspäevale eelneval päeval.

8.3 Kvalifikatsioonisõidud:

- kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad.
- Igale võistlusklassile on ette nähtud üks 8-minutiline kvalifikatsioonisõit;
- kvalifikatsioonisõidu stardijärjekord ei ole määratud;



- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Kvalifikatsioonisõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;
- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas on tema kvalifikatsioonisõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

#### 8.4 Eelsõidud

Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro	6 km
Mini	8 km
OK-Junior	10 km
OK	12 km
DD2	10 km
Masters	10 km
KZ2	12 km
Retro	8 km

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse kvalifikatsioonisõitude tulemuste järgi.

8.5 Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks kvalifikatsioonisõidu tulemus.

#### 8.6 Finaalsõidud

Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro	12 km
Mini	16 km
OK-Junior	20 km
OK	25 km
DD2	20 km
Masters	20 km
KZ2	25 km
Retro	12 km

Finaalsõitude stardijärjekorrad määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.

8.7 Võistluse juht ja/või žürii võib lühendada vihma korral võistlussõitude distantsi pikkust 75%-ni.

8.8 Telkide püstitamine võistlusteks toimub alates võistlusnädalavahetuse kolmapäeva hommikust (Käinas erandina teisipäevast). Kõikidel radadel on telkide püstitamine lubatud ainult rajahaldaja või boksikohtuniku loal.



## **9. STARDIJÄRJEKORRAD**

9.1 Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

9.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaalide stardijärjekorrad.

9.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.

9.4 Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus muuta rajalitsentsiga määratud stardikohtade asetust. Võimalik muudatus puudutab ainult esimest stardirida. Oma soovist peab ta teavitama võistluse juhti või eelstardikohtunikku niipea, kui ta saabub eelstarditsooni.

9.5 Pääs eelstarditsooni suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Kui võistleja koos kardiga ei ole selleks ajaks jõudnud oma kohale stardirivis, ei ole lubatud võistlejal startida, v.a. erijuhtumid, kus seda lubatakse žürii otsusega.

## **10. STARDIPROTSEDUUR**

10.1 Võistlusmääruste punkt 20a.

10.2 Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK, DD2 ja Masters antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart.

10.3 Võistlusklassides KZ2 ja Retro antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart.

10.4 Võistlejad on kohustatud lubama kohtunikel kasutada võistluskartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

10.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

## **11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

Võistlusmääruste punkt 2.21.

## **12. UUS START**

Võistlusmääruste punkt 2.22.

## **13. FINIŠ**

Võistlusmääruste punkt 2.23.



#### **14. PARC FERMÉ**

Võistlusmääruste punkt 2.13.

#### **15. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED**

Igas võistlusklassis on Meistrivõistluste etapi lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

#### **16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

Võistlusmääruste punkt 16.

#### **17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT**

Võistlusmääruste punkt 2.24.

#### **18. PROTESTID JA APELLATSIOONID**

Erireeglite punkt 18.

#### **19. TRAHVID**

Erireeglite punkt 19.

#### **20. KARISTUSED**

Võistlusmääruste punkt 2.24 ja Erireeglite punkt 20.

Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 30 EUR.

Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 EUR.

Mopeedide, rollerite ja teiste mootorsõidukite kasutamine võistluspaigas on keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 EUR.

Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 30 EUR.

#### **21. AUTASUSTAMINE**

21.1 Meistrivõistluste igal etapil autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat klubi. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu. Autasustamine viiakse läbi peale finaalsõitude lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga.





21.2 Meistrivõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikul lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm parimat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm parimat klubi. Samuti antakse üle Eesti Kardiliidu eriauhinnad.

## 22. TASUD

22.1 Osavõtutasud tuleb eelregistreerimisel tasuda Eesti Kardiliidu pangakontole. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

22.2 Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel meistrivõistluste etapil on järgmine:

Cadet	40 EUR
Micro	90 EUR
Mini, Junior, Senior, Masters, KZ2	100 EUR
Retro	50 EUR
Eelregistreerimata võistlejate lisatasu	30 EUR

22.3 Osaledes meistrivõistluste etapil kahes võistlusklassis, tuleb tasuda 1,5 kordne osavõtutasu.

## 23. REHVID

23.1 Rehvide müüjaks Meistrivõistluste etappidel on Eesti Kardiliidu poolt kinnitatud rehvitarnijad.

23.2 Rehve ei hoiustata. Rehvijooksude märgistamiseks ja võistlejaga sidumiseks kasutatakse rehvide koodilugejat.

23.3 Vihmarehvid võib märgistada ka peale esimest võistlussõitu, mil neid kasutati.

23.4 Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK, DD2, Masters ja KZ2 kehtivad rehvidele *parc ferme* reeglid. Lubatud on kasutada ainult ametliku rehvitarnija poolt müüdavaid rehve. Alates kvalifikatsioonist vastavalt ühte jooksu *slick*- ja ühte jooksu viharehve.

23.5 Võistlusklassides Cadet ja Retro rehve ei märgistata.

23.6 Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada ühte rehvijooksu kahel või enamal Meistrivõistluste etapil.

23.7 Meistrivõistlustel kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

### SLICK REHVID:

Cadet	VEGA Cadetti (4.0/5.0)	125 EUR
Micro, Mini	VEGA SL10 (4.0/5.0)	125 EUR
OK-Junior	VEGA XH2 OPTION (4.6/7.1)	155 EUR
DD2, Masters	MOJO D5 (4.5/7.1)	180 EUR
OK, KZ2	VEGA XM PRIME (4.6/7.1)	168 EUR



#### VIHMAREHVID:

Cadet, Micro, Mini	VEGA WE (4.0/5.0)	140 EUR
OK-Junior	VEGA W2 (4.2/6.0)	150 EUR
DD2, Masters	MOJO W3 (4.5/6.0)	180 EUR
OK, KZ2	VEGA W5 (4.2/6.0)	170 EUR

#### 24. KÜTUS ja ÕLID

24.1 Kõikidel Meistrivõistluste etappidel on kohustus kasutada ainult konkreetse etapi juhendiga määratud tanklast ostetud kütust 98E.

24.2 Lubatud on kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

#### 25. AJAVÕTT

25.1 Võistlejad kohustuvad kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

25.2 Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele.

25.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 eurot + KM maksumuse.

25.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik kohapeal osta.

25.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

25.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260 markeeringuga töökorras ja laetud.