



### 3. VÕISTLUSKLASSI MICRO TEHNILISED TINGIMUSED 2019

#### 3.1 MOOTOR

\* Otseajamiga ühesilindriline kahetakiline kolbmootor, mille on homologeerinud CIK-FIA. Homologeeritud mootorite kõik modifikatsioonid on lubatud CIK-FIA tehniliste tingimuste artikli 6.2 kohaselt.

\* Lubatud kasutada 2015-2020, kui ka 2009-2014 kehtinud homologeeringuga mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

\* Silindri suurim töömaht: 60 cm<sup>3</sup>.

\* Õhkjahutusega (karter, silinder ja silindripea).

\* Põlemiskambri miinimummaht 6,8 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt CIK-FIA tehniliste tingimuste lisas nr 1d (Appendix No. 1d) kirjeldatud meetodile.

\* Põlemiskambri kuju ning kolvi ja silindripea vahe peavad olema identsed CIK-FIA tehnilisel joonisel nr 25 oleva malliga. Seda peab olema võimalik kontrollida tootja esitatud malliga.

\* Süüteküünla keermega kere mõõtmed – keermepikkus: 18,5 mm; keermemõõt: M14 x 1,25.

\* Süüteküünal: vabalt valitav tootja (masstoodang ja rangelt originaalne). Silindripeasse kinnitatud süüteküünla korpus ei tohi ulatuda (välja arvatud külgelektrood) sissepoole põlemiskambrisse.

\* Sisselaskeakna avanemisnurk peab olema 142° (+2°/-2°). Sisselaskeakna laius peab olema 26 mm (+0,1/-0,2 mm).

Sisselaskeakna kuju peab jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud, seda peab olema võimalik kontrollida tootja esitatud malliga.

\* Ülevooluakna avanemisnurk peab piirduma 117°-ga. Avanemisnurk peab jääma selliseks, nagu tootja poolt ette nähtud, tolerants +0/-2°. Ülevooluakna ülaseriv ja järelkult ka alumine serv peavad olema silindri teljega risti. Ülevooluakna laius peab deklareerima tootja, tolerants +0,4/-0,2 mm. Ülevooluakna suurus peab jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud, seda peab olema võimalik kontrollida tootja esitatud malliga.

\* Väljalaskeakna avanemisnurk peab olema 154°, tolerants +2°/-2°. Väljalaskeakna laius peab olema 28,0 mm, tolerants +0,1/-0,2 mm. Väljalaskeakna kuju peab jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud, seda peab olema võimalik kontrollida tootja esitatud malliga.

\* Sidur on kohustuslik. Kõik mida ei ole eraldi lubatud on keelatud. Kuju, materjali ja mõõtude vastavuse võib tuvastada ka võrdlusosal. Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 p/min juures ja rakenduma täielikult 5500 p/min. juures. Sidur ja sidurikorv ei pea kandma mootorivalmistaja markeeringut. Sidurikorvi ja siduri valmistaja on vaba. Sidurikorvi ja siduri tolerantsid lisas 1. Sidurikorvi sisemine diameeter maksimaalselt 85mm.





## Võistlusklassi MICRO tehnilised tingimused 2019

\* Integreeritud elektriline starter on kohustuslik. Seda peab elektriga varustama spetsiaalselt selle jaoks loodud aku. Starteri koonussuurratas tuleb paigaldada siduri poolele. Eksootilised ja väärismaterjalid on keelatud. Mootor peab olema varustatud tõhusa ja ohutu seiskamislülitiga. Aku peab olema tugevasti kinnitatud (akukast tugevasti kruvidega raami külge kinnitatud). Aku ei tohiks mingil juhul süüdet takistada.

\* Digitaalne süüde SELETTA LC 23915 koos max. 11000 p/min. pöörete piirajaga.

\* Karburaator DellOrto PHBN maksimaalse sisselaskeava läbimõõduga 14 mm. See peab olema rangelt originaalne. Kahtluse vältimiseks tähendab see seda, et karburaator peab olema kõigi omaduste poolest mõistlike tootmistolerantside piires identne homologatsioonile. Materjali igasugune töötlemine, rihveldamine, poleerimine, lisamine või eemaldamine on keelatud. Lubatud on teha järgmisi muudatusi - vahetada: nõela, pihustit, düüse. Kõik osad, mida on lubatud vahetada, peavad olema *DellOrto* originaalosad ja vastama markeeringule.

Karburaatorit peab olema võimalik kontrollida karburaatori tootja esitatud kaliibri abil. Lubatud kasutada sisselaske flantsi ja silindri vahel seibi.

\* Homologeeritud sisselaskesummuti, millel on üks 22 mm läbimõõduga kanal. Sisselaskesummuti kinnitamiseks karburaatori külge võib kasutada mittemagnetilisest materjalist rõngast. Selline kinnitus ei tohi mõjutada homologeeritud karburaatorit.

\* Lubatud on kasutada ainult sama mootori tootja poolt homologeeritud väljalaskesummutit. Lubatud on lisada summutile ühendus temperatuurianduri paigaldamiseks. Anduri asukoht peab vastama tootja poolt homologeeritud väljalaske summuti anduri asukohale.

\* Väljalaske flantsi ja silindri vahel on lubatud kasutada seibi maksimum paksusega 10 mm. Väljalaske flantsi ja silindri vahel on lubatud kasutada kuni kahte tihendit. Tihendi paksus on maksimaalselt 2 mm. Summuti muutmise on keelatud (väljaarvatud anduri ühenduse lisamine).

\* Mootori- ja tagumise ketihammastatta valmistaja ja hammaste arv on vaba.

### 3.2 TAGAVÕLL

\* Tagavõlli lubatud läbimõõt 30 või 40 mm. Tagarataste maksimum laius mõõdetuna velgede välisservast on 1100 mm.

### 3.3 MIINIMUMKAAL

\* Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 105 kg.

### 3.4 REHVID JA VELJED

\* Rehvid vastavalt üldistele tehnilistele tingimustele.

### 3.5 RAAM

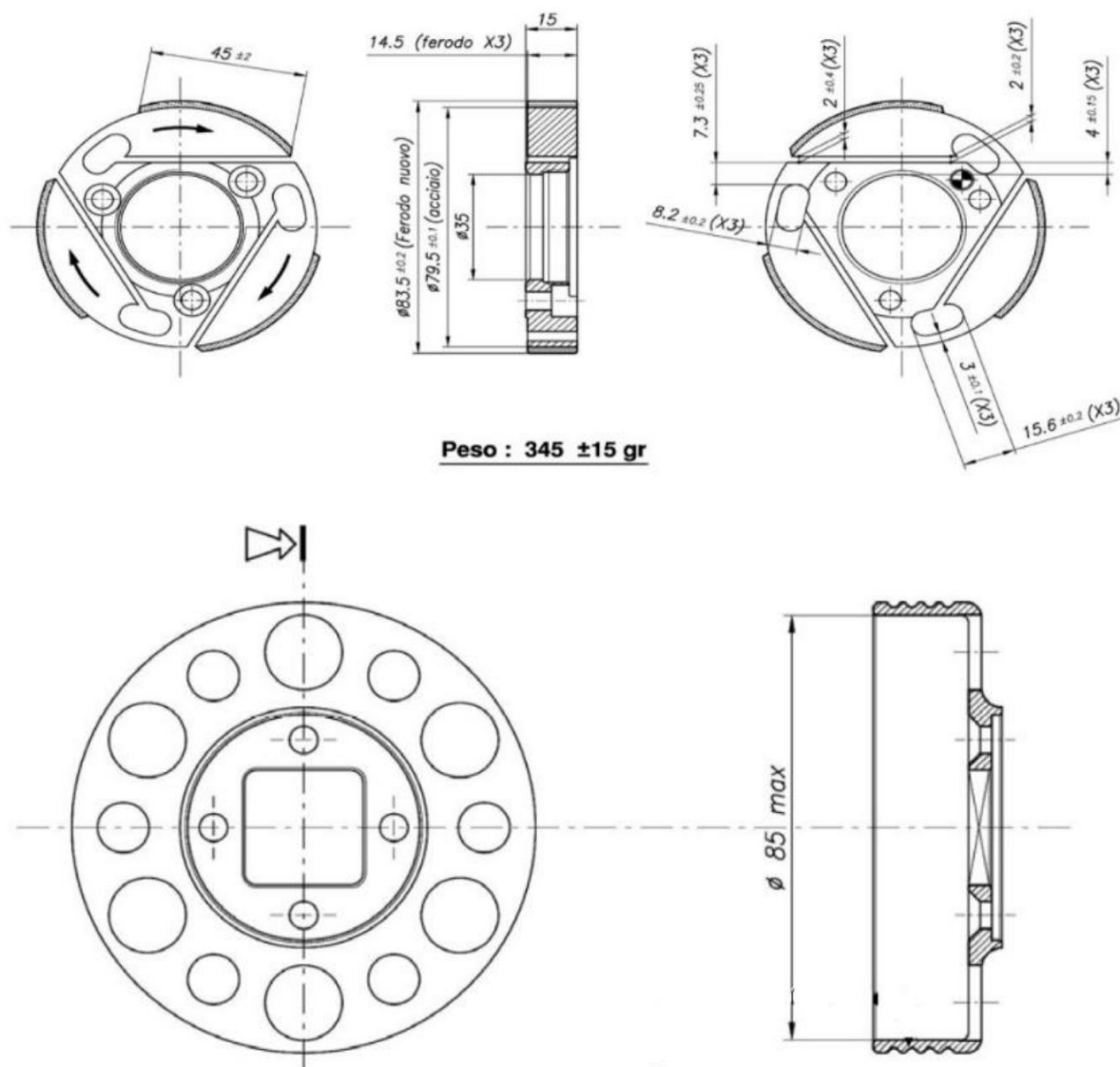
\* Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Teljevahe 950 – 1010mm





Võistlusklassi MICRO tehnilised tingimused 2019

Lisa 1.



Eesti Kardiliit 25.03.2019

