



VÕISTLUSKLASSI KZ2 TEHNILISED TINGIMUSED 2019

MOOTOR

Peab olema CIK-FIA poolt homologeeritud. Mootorit ja käigukasti ei tohi olla võimalik omavahel eraldada. Mootori karter võib olla jagatud maksimaalselt kaheks osaks (vertikaalselt või horisontaalselt).

- Vesijahutusega ühesilindriline mootor, vibroklapiga (reed-valve), ühe kanaliga sisselase
- Maksimaalne silindri töömaht: 125 cm³
- Vibroklapi korpus (mõõdud ja joonis) peab vastama homologeerimise kaardile. Vibroklapi korpuse kaas on vaba

KARBURAATOR

Alumiiniumist valmistatud, ringikujulise venturi- tüüpi sisselaskeavaga, maksimaalse läbimõõduga 30mm. Karburaator peab olema originaal. Lubatud on teha järgmisi muudatusi - vahetada: siibrit, nõela, ujukeid, ujukikambrit, pihustit, düüse ja nõelklappi. Kõik osad, mida on lubatud vahetada, peavad olema DellOrto originaalosad. Karburaatori sees olevat bensiinifiltrit ja peadüüsi all käivat kübarat (osa nr 28 joonis nr 7 CIK-FIA) on lubatud eemaldada. Kui neid ei eemaldata, peavad need vastama Dellorto originaalosaladele.

KÄIGUKAST

Peab olema minimaalselt 3- ja maksimaalselt 6-käiguline ning CIK-FIA poolt homologeeritud. Ülekannete kontrollimiseks kasutatakse kalibreeritud ketast minimaalse läbimõõduga 200mm või digitaalset seadet. Homologeerimise kaartidel antud pöördenurkade väärtused mõõdetakse kümnendik kraadides, arvestamata minuteid. Käigukasti tootja, käigukasti mudel ja tüüp peavad olema homologeerimise kaardil.

- Lubatud on ainult käsitsi lülitatav mehaaniline käigukast, ilma igasuguste „servo“ süsteemideta. Igasugused süüte katkestuse süsteemid on keelatud.
- Väljalasketakti maksimaalne pikkus on 199 kraadi, olenemata Homologeerimis-kaardile kantud väärtusest. (Kontrollitakse kalibreeritud, minimaalselt 200mm diameetriga, kettaga või digitaalse seadmega).
- Põlemiskambri minimaalne maht on 11 cm³. Põlemiskambri maht mõõdetakse kümnendiku kuupsentimeetri täpsusega, kalibreeritud klass „A“, laboratooriumi büretiga.

Põlemiskamber täidetakse mõõteseguga vastavalt juhenditele, mida on kirjeldatud CIK-FIA tehniliste tingimuste lisas nr 1 (Appendix No 1).





SÜÜTEKÜÜNAL

Süüteküünla tootja on vaba (peab olema masstoodang ja originaal). Kinnitatuna silindripeale ei tohi süüteküünla korpus (välja arvatud külgelektrood) ulatuda sissepoole põlemiskambrisse.

- Süüteküünla keerme pikkus: 18,5 mm; keermesamm M 14x1,25.

IDENTIFISTEERIMINE

Identifitseerimiskleebise paigaldamiseks peab olema töödeldud sile pind mõõtudega 30mm x 20mm:

- silindri esiküljel.
- vibroklapi korpuse ülemisel osal.
- lubatud on lisada massi süütesüsteemi rootorile; see peab olema kinnitatud vähemalt 2 kruviga, ilma igasuguste muudatusteta Homologeeritud rootoril.

VÄLJALASE

Peab olema homologeeritud ning valmistatud, minimaalselt 0,75 mm paksusest magnetilisest terasest lehtmetailist. Väljalasketoru peab olema sama mootoritootja poolt homologeeritud.

REHVID

- Vastavalt üldistele tehnilistele tingimustele.
- Homologeeritud.

Kardi minimaalne kaal on **175kg**.

Eesti Kardiliit
10.03.2019

