



EESTI KARDISPOORDI VÕISTLUSMÄÄRUSED 2019

SISUKORD

1. SIHID
2. VÕISTLUSEESKIRJAD
 - 2.1 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE
 - 2.2 VÕISTLUSTE STATUUT
 - 2.3 KARDID
 - 2.4 VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE
 - 2.5 VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE
 - 2.6 VÕISTLUSJUHEDE AVALDAMINE
 - 2.7 VÕISTLEJAD
 - 2.8 REGISTREERIMISTE KINNITAMINE
 - 2.9 ÜLDISED TINGIMUSED
 - 2.10 TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL
 - 2.11 PÄÄS VÕISTLUSRAJALE
 - 2.12 KÜTUS
 - 2.13 PARC FERMÉ
 - 2.14 ÜLDINE OHUTUS
 - 2.15 SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS
 - 2.16 JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
 - 2.17 TREENINGSÕIDUD
 - 2.18 OSAVÕTJATE KOOSOLEK
 - 2.19 STARDIRIVI
 - 2.20 STARDIPROTSEDUUR
 - 2.21 VÕISTLUSSÕIDU VÕI TREENINGSÕIDU PEATAMINE
 - 2.22 VÕISTLUSSÕIDU UUS START
 - 2.23 FINIŠ
 - 2.24 ÜLDISED SÕIDUREGLID RAJAL
 - 2.25 VÕISTLUSKLASSID JA -TULEMUSED
 - 2.26 PROTESTID JA APELLATSIOONID
 - 2.27 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE
 - 2.28 VÕIDUSÕIDU AUS JA ERAPOOLETU KAJASTAMINE MEEDIAS

1. SIHID

Eesti Kardiliit tegeleb kardispordi juhtimise ja koordineerimisega Eesti Vabariigi territooriumil vastavalt Eesti Kardiliidu põhikirjale ning muudele normdokumentidele.

Eesti Kardiliit tagab Eesti Vabariigis kardispordi rahvuslike võistluste (edaspidi: Võistlused) järelevalve ja heatasemelise läbiviimise. Kardispordi rahvusvahelist suhtlust (rahvusvahelised litsentsid, -osavõtutasud, -stardiload, -rajalitsentsid, rahvusvaheline võistluskalender jne) korraldab Rahvusvaheline Kardikomitee (edaspidi: CIK-FIA).



2. VÕISTLUSEESKIRJAD

2.1 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE

Kõik Eesti Kardiliidu kalendrisse kantud võistluste juhendid (siin ja edaspidi Võistlusjuhendid) peavad olema kooskõlas Rahvusvahelise Spordikoodeksi (siin ja edaspidi Koodeks) ja selle lisadega, käesolevate võistlusmäärustega ja Eesti Kardiliidu ametlike bülletäänidega.

2.2 VÕISTLUSTE STATUUT

Kõik võistlused peavad vastavalt koodeksile olema kantud Eesti Kardiliidu rahvuslikku võistluskalendrisse (siin ja edaspidi Võistluskalender).

2.3 KARDID

Võistlustel võib kasutada ainult karte, mis vastavad CIK-FIA kartide tehnilistele tingimustele (CIK-FIA Karting Technical Regulations) või Eesti Kardiliidu kartide tehnilistele tingimustele. CIK-FIA ohutuseeskirju tuleb alati järgida (CIK-FIA Tehnilised Regulatsioonid artikkel 3, Kartide ja Varustuse ohutus).

2.4 VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE

Ainult Eesti Kardiliidu meistrivõistlustel võib kasutada nimetusi "Eesti", "Regiooni" (näiteks Harjumaa) või "Linna".

Võistlusi võib korraldada ainult Eesti Kardiliidu poolt homologeeritud ringradadel.

Võistlus kantakse korraldaja taotluse alusel võistluskalendrisse eeldusel, et võistlus vastab koodeksi ja selle lisade tingimustele.

Võistluskalender valmistatakse igal aastal ette Eesti Kardiliidu poolt hiljemalt eelneva aasta detsembrikuuks.

Kõik töögrupi «Võistluseeskirjad - Kalender - Meistrivõistlused» tegevusest tekkinud vaidlused lahendab Eesti Kardiliit, kelle otsused saadetakse alati kontrolli FIA Maailma Motospordi Nõukogusse. Lähtuvalt Koodist on lõpliku otsuse tegemise õigus FIA Rahvusvahelisel Apellatsioonikohtul.

Eesti Kardiliidul on õigus kohaldada ja arendada Eestis CIK-FIA poolt loodud rahvusvahelisi võistlusklasse.

Eesti Kardiliit võib luua Eesti rahvuslikke võistlusklasse, mis on Eesti tingimustele tehniliselt ja majanduslikult sobivaimad. Need võistlusklassid peavad aitama võistlejatel siseneda rahvusvahelistesse võistlusklassidesse ja/või aitama tegeleda võistlusspordiga rahvuslikul tasemel.

2.5 VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE

A: Võistluse kuupäeva muutmise või võistluse ärajätmise on korraldaja kohustatud Eesti Kardiliidule kirjalikult teatama vähemalt kolm kuud enne võistluskalendrisse kinnitatud võistluse kuupäeva. Sellisel juhul võib Eesti Kardiliit nõuda korraldajalt trahvi tasumist, mis võrdub 10% võistluskalendrisse kandmisel tasutavast võistluse korraldustasust.

B: Juhul, kui korraldaja teatab Eesti Kardiliidule võistluse kuupäeva muutmise või Võistluse ärajätmise vähem kui kolm kuud ette, võib Eesti Kardiliit nõuda trahvi tasumist, mis võrdub 15%-ga võistluskalendrisse kandmisel tasutavast võistluse korraldustasust.



2.6 VÕISTLUSJUHENDITE AVALDAMINE

A: Korraldajad peavad Lisaregulatsioonides välja tooma võimalikud probleemid kartide ja varuosade maaletoomisega ning meetmed, millega selliseid probleeme vähendada.

B: Iga Võistlusjuhendisse sisse viidud muudatus või täiendus peab olema avaldatud vastavalt koodeksile, kaasa arvatud nummerdatud ja kuupäevaga varustatud bülletäänid, mis loetakse võistlusjuhendi lahutamatuks osaks. Võistlusjuhendiga võib täiendada ja täpsustada hooaja üldjuhendit.

2.7 VÕISTLEJAD

Võistlustel osalemiseks peab võistlejal olema CIK-FIA liikmeks oleva ASN-i poolt välja antud kehtiv rahvuslik- või rahvusvaheline registreerija ja võistleja litsents (Koodeksi artikkel 9.1).

Registreerija litsents ei tohi olla väljastatud alaealisele isikule.

2.8 REGISTREERIMISTE KINNITAMINE

Korraldaja võib võistlusjuhendiga kindlaks määrata võistlustel osalevate kartide vähima arvu. Kui eelregistreerimisel seda arvu ei täideta, on korraldajal õigus võistlus ära jätta.

2.9 ÜLDISED TINGIMUSED

A: Registreerija on kohustatud tagama kõikide temaga seotud isikute poolse koodeksis, tehnilistes tingimustes ja võistlusmäärustes sätestatud nõuete täitmise. Kui registreerija ei ole võistlusel isiklikult kohal, peab ta kirjalikult määrama esindaja.

B: Registreerijad on kohustatud tagama nende kartide vastavuse ja ohutuse kogu treeningu ja võistluse vältel.

C: Kõik isikud, kes teevad muudatusi registreeritud karti juures ükskõik millises võistluse faasis eelstardis, hooldusalal või rajal, peavad alati kandma kaasas seda lubavat dokumenti.

2.10 TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL

A) Iga registreerija peab võistlusjuhendis ettenähtud ajal ja kohas toimuval dokumentide kontrollil ning tehnilisel ülevaatusel esitama kõik nõutavad dokumendid ja vajaliku informatsiooni. Võistlejal on kohustus esitada kasutatava mootori ja šassii homologeerimiskaart ja joonised.

B) Võistlejad ja registreerijad, kes ei ole tehnilist ülevaatuset ja dokumentide kontrolli läbinud ettenähtud ajal, ei või osaleda võistlustel. Erandi võib teha ainult žürii otsusel.

C) Registreerijalt, võistlejalt ega üheltki teiselt kardiga seotud isikult ei tohi nõuda allkirja ühelegi dokumendile, mis ei ole eelnevalt kinnitatud Eesti Kardiliidu poolt.

D) Võistluse juht või võistluste arst võib mistahes ajal võistluste käigus nõuda võistlejalt arstliku kontrolli läbimist.

E) Võistlustel ei ole lubatud kasutada ühtegi karti, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatuset.



F) Tehnilised kontrollid võivad igal ajal võistluste käigus:

- a) kontrollida kardi ja võistleja varustuse vastavust kehtestatud nõuetele;
- b) nõuda registreerijalt tehniliste tingimuste täitmise kontrollimiseks kardi lahtivõtmist;
- c) nõuda registreerijalt kontrollimiseks vajalike kardi osade või näidiste esitamist;
- d) kontrollida rehvide vastavust Tehnilise kontrolli kaardile.

G) Kui karti on peale tehnilise kontrolli läbimist lahti võetud, ümber ehitatud või parandatud viisil, mis võib avaldada mõju kardi ohutusele või seada kahtluse alla kardi vastavuse kehtestatud nõuetele või on sellised tagajärjed saabunud avarii tulemusena, tuleb kart esitada täiendavaks tehniliseks ülevaatuks.

H) Võistluse juht võib nõuda iga avarii osalenud kardi peatamist ja tehnilist ülevaatamist.

I) Dokumentide kontrolli ja tehnilist ülevaatust võivad läbi viia ainult selleks määratud ametlikud isikud. Nimetatud ametlikud isikud vastutavad ka tegevuse eest hooldusaladel ja *parc fermé*'s ning on õigustatud andma registreerijatele korraldusi.

J) Võistluse juht/žürii vormistab protokollid kõigi tehnilise kontrolli poolt avastatud mittevastavuste kohta kõigi kartide juures ja esitab need vastava nõude saamisel teistele registreerijatele. Nimetatud protokoll, välja arvatud kütuseproovid, ei sisalda ühtegi arvnäitajat.

K) Kardi tehniliseks ülevaatuks esitamine väljendab kinnitust selle vastavuse kohta kehtestatud nõuetele.

L) Dokumentide kontrollis saab iga registreerija igale oma võistlejale tehnilise passi. Kõik varustust puudutavad andmed peavad olema kantud tehnilisele passile enne tehnilisele kontrollile esitamist. Täielikult täitmata tehniline pass lükatakse tagasi.

M) Kõik stardinumbrid ja reklaamid peavad olema kardile kantud enne tehnilist kontrolli.

N) Võistleja ei või vahetada oma varustust, kui ta ei ole seda eelnevalt tehnilisele ülevaatuks esitanud.

O) Klassides, kus mootori maksimaalsed pöörded ja/või siduri rakendumispiirkond on reeglitega määratletud, on lubatud kasutada vastavaid mõõtevahendeid. Need peavad olema paigaldatud jälgides rangelt instruksioone.

P) Žürii otsusel on tehnilise kontrolli läbiviijatel õigus asendada võistleja süütesüsteem Eesti Kardiliidu poolt varustatud asendussüsteemiga. Asendussüsteem peab olema sama tootja sama mudel, nagu võistleja enda süsteem.

2.11 PÄÄS VÕISTLUSRAJALE

Õigus pääseda võistlusrajale on ainult võistlusjuhendis fikseeritud ametlikel isikutel.

Ajakirjanikud pääsevad võistlusrajale ainult korraldajalt saadud loa alusel ning nad on kohustatud täitma kõiki neile ametlike isikute poolt antud ohutusnõudeid.



2.12 KÜTUS

Kasutatav kütus peab vastama Eesti Kardiliidu tehniliste tingimustele.

2.13 PARC FERMÉ

A) Õigus siseneda *parc fermé* alale on ainult vastava loaga ametlikel isikutel. Igasugune sekkumine *parc fermé*'s on lubatud ainult nimetatud ametlike isikute loal.

B) Niipea, kui on näidatud finišilippu kehtib *parc fermé* kord ka alal finišijoonest kuni *parc fermé* sissepääsuni.

C) *parc fermé* peab olema piisava suurusega ja kaitstusega, et välistada kõrvaliste isikute sissepääs sinna.

2.14 ÜLDINE OHUTUS

A) Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.

B) Võistlejad võivad võistlusrada kasutada ainult vabatreeningute, kvalifikatsioonisõitude ja finaalsõitude ajal ja peavad sel ajal täitma kõiki ringrajal sõitmist reguleerivaid koodeksi ja võistlusmääruste sätteid. Võistlusrada on määratletud valgete joontega mõlemas raja servas. Võistlejatel on lubatud kasutada kogu võistlusraja laiust, mis jääb valgete joonte vahele. Kui kart ületab nimetatud joont nelja rattaga, loetakse, et kart on võistlusrajalt välja sõitnud.

C) Vabatreeningute, kvalifikatsioonisõitude ja finaalsõitude ajal katkestanud kart tuleb võistlusrajalt eemaldada nii kiiresti kui võimalik kohta, kus see ei ole ohtlik või ei takista teisi võistlejaid. Juhul kui võistleja ei suuda karti ohtlikust kohast sõitmise teel eemaldada, on rajakohtuniku kohus teda aidata. Juhul kui kart peaks sellise abi osutamise tulemusel taaskäivituma, loetakse ta käesolevast kvalifikatsiooni- või võistlussõidust katkestanuks. Väljaarvatud arstiabi saamiseks või ohutuse tagamiseks, peab võistleja jääma enda kardi lähedusse kuni käesoleva treening-, kvalifikatsiooni- või võistlussõidu lõpuni.

Kui võistlusklassis Cadet jääb võistleja kinni raja servale või kokkupõrke tagajärjel ei pääse ise liikuma, kuid kardi mootor töötab ja kart ning võistleja ei ole vähemalgi määral viga saanud, on rajakohtunikud kohustatud võistleja operatiivselt uuesti liikuma aitama. Võistlejal endal on keelatud kardist väljuda, et karti liikuma aidata. Selle nõude rikkuja kõrvaldatakse võistluselt.

Kui võistlusklassis Cadet võistleja katkestab, ei tohi ta oma kardist väljuda, vaid peab tõstetud käega andma märku katkestamisest. Rajakohtunikel on kohustus toimetada kart koos selles istuva võistlejaga ohutusse kohta.

Kui treeningsõidud viiakse läbi mitmes osas, tuleb kõik katkestanud kardid viia vaheajal tagasi hooldusalale ning nendega võib osaleda järgnevatel treeningsõitudele.



D) Keelatud on igasugune tööriistadega remont väljaspool remondiala. Keelatud on mistahes tööriista või varuosa karti kaasa võtmine. Võistleja võib saada abi ainult võistlusjuhendis või võistlejate koosolekul määratud remondialal.

E) Kui tankimine on lubatud, siis tohib seda teostada ainult selleks ette nähtud alal.

F) Mitte keegi peale võistleja ei või seiskunud karti puutuda enne, kui see on remondialal, välja arvatud juhtudel, kus see on otseselt reeglitega või koodeksiga ette nähtud.

G) Kui võistlusrada on treeningute ajal või treeningute järgselt ja peale finišit võistluse juhi poolt suletud ning enne kui kõik kardid, sõltumata sellest, kas nad liiguvad või mitte, on jõudnud hooldusalale või *parc fermé*'sse, ei või keegi võistlusrajale minna, välja arvatud oma ülesandeid täitvad rajakohtunikud ja sõitvad võistlejad.

H) Vabatreeningute, kvalifikatsiooni- võistlussõitude käigus tohib karti taaskäivitada ainult sõitja ise, väljaarvatud juhul, kui taaskäivitus toimub remondialal. Sõitja ei tohi võistluste ajal saada võistlusrajal kõrvalist abi, välja arvatud remondialal, kuhu ta peab jõudma omal jõul.

Lükkajad ei tohi sõitjaid aidata peale seda, kui nad on ületanud eelstardi lõppu tähistava joone.

I) Treeningute, kogumisringi ja võistlussõitude ajal on remondialal ja boksitel lubatud kiirusepiirangu kehtestamine. Kiirusepiirangut rikkunud võistlejat karistatakse vastavalt reeglitele või koodeksile.

J) Võistleja, kelle kardil on vabatreeningute, kvalifikatsioonisõitude ja finaalsõitude ajal tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.

K) Peale kokkupõrget ei tohi võistleja võistluspaigast lahkuda ilma žürii nõusolekuta.

L) Ükski võistleja ei tohi lahkuda remondialast ilma rajakohtuniku vastava korralduseta.

M) Ametlikud korraldused antakse võistlejatele koodeksis ette nähtud signaallippudega. Registreerijatel ei ole lubatud sarnaseid lippe kasutada.

N) Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, naasta hooldusalale või peatuda remondialal, peab oma kavatsusest käega aegsasti märku andma ning tagama seejuures ohutuse.

O) Võistleja, kes võistluste ajal, välja arvatud viimasel ringil, rikub tehnilisi tingimusi, on võistluse juhi korraldusel kohustatud peatuma remondialal ja parandama rikke enne võistlusrajale naasmist.

P) Võistlejad peavad kandma osaledes treeningsõitude, kvalifikatsioonisõitude ja finaalsõitude täisvarustust vastavalt tehniliste tingimustele.

Q) Osavõtjate laagris on keelatud jalgrataste, mootorrataste, scooterite või muude mootorsõidukite kasutamine. Mootorite käivitamine, soendamine ja sisse sõitmine eelstardis peab olema kontrollitud. Eelloetud tegevusi ei tohi ühelgi juhul teha peale eelstardis koha sisse võtmist. Täiendavalt on korraldajal õigus määrata „vaikuseperioode,“ millest tuleb kinni pidada.



R) Korraldaja vastutab selle eest, et kõik ohutusmeetmed oleks vastavuses reeglitega alates esimesest vabatreeningust kuni võistluste lõpuni.

S) "Vihmasõidu" tingimustes (vastav märguanne antakse võistluse juhi poolt) on rehvaliku õigus võistlejatel. Võistluse juhil on õigus kasutada musta lippu võistleja suhtes, kes kasutab ilmselgelt ebaõigeid rehve ja on teiste võistlejatega võrreldes liiga aeglane ning ohtlik. Kõigis ülejäänud tingimustes on *slick*-rehvide kasutamine kohustuslik.

2.15 SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS

* Märguanded signaallippudega, mida annab võistluse juht või stardi-finiškohtunik stardijoonel:

a) Stardilipp

Roheline lipp või rahvuslipp. Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor puudub või ei tööta). Paigaltstardi korral ei tohi lipu aeglase pea kohale tõstmisega alustada enne, kui kõik kardid on oma stardikohtadel. Lippu ei tohi pea kohal hoida rohkem kui 10 sekundit. Stardihetkeks on lipu järsk allarabak. Seda lippu võib kasutada ka treeningsõitude stardikäskluse andmiseks.

b) Punane lipp

Liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud treening- või võistlussõit katkestada. Punase lipuga võivad võistluse juht või tema asetäitja tähistada ka raja sulgemist.

c) Ruudulipp

Liikuv ruudulipp näitab, et treening või võistlussõit on lõppenud.

d) Must lipp

Seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis või mõnes muus võistlusjuhendiga määratud kohas. Kui võistleja ei allu mingil põhjusel märguandele, ei näidata seda lippu ikkagi rohkem, kui nelja ringi jooksul. Musta lipu näitamise otsuse võtab vastu võistluste žürii. Sellisest otsusest tuleb koheselt teavitada meeskonda.

e) Must lipp oranži ringiga (diameetriga 40 cm) keskel

Seda lippu kasutatakse, kui on vaja võistlejale anda märku, et tema kardil on tehniline rike, mis ohustab teda ennast või teisi ja tähendab, et võistleja peab järgneval ringil siirduma boksi. Kui tehniline rike on kõrvaldatud, võib võistleja jätkata võidusõitu.

f) Must-valge diagonaalilipp

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal. Eelneva kolme lippu (d, e ja f) tuleb näidata liikumatuna koos musta tahvliga (suurusega A3-A2), millele on kantud võistleja number, kellele lippu näidatakse. Neid lippe võib näidata ka mujal, kui stardijoonel, kui võistluse juht peab seda vajalikuks. Üldjuhul näidatakse kahte eelnevat lippu (e ja f) võistluse juhi otsusel, aga ka žürii liikmete nõudmisel.

g) Sini-punane lipp (topelt-diagonaal) koos võistlusnumbriga

Sõitja, kellele seda lippu näidatakse peab peatuma enne, kui temast möödutakse ringiga või samuti peale seda, kui temast on ringiga möödutud. Seda lippu tohib kasutada ainult juhul kui see on välja toodud võistlusjuhendis.



* Rajakohtunike poolt antavad märguanded:

a) Kollane lipp:

sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal ja seda tehakse kahel moel järgnevate tähendustega:

- üks lehvitatav kollane lipp: aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

- kaks lehvitatavat kollast lippu: aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks või peatumiseks. Ees on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Möödasõit on keelatud alas esimesest kollasest lipust, kuni järgmise KP-ni.

b) Kollane lipp punaste triipudega

Seda lippu näidatakse liikumatuna, et hoiatada võistlejaid vee või õli tõttu libedaks muutunud rajast. Seda lippu näidatakse vähemalt nelja ringi jooksul või kuni rajakattel taastub normaalne olukord.

c) Sinine lipp

Seda lippu näidatakse liikuvana sõitjale, kellest kaasvõistleja hakkab ringiga mööduma.

d) Valge lipp

Seda lippu näidatakse liikuvana, et anda võistlejatele märku ees liikuvast olulisest aeglasemast sõidukist.

e) Roheline lipp

See lipp näitab, et rada on vaba. Seda lippu võib kasutada võistluse juhi otsusel ka treeningsõidu või kvalifikatsioonisõidu lähte andmisel. Erandina, foori rikke korral, võib kasutada ka stardimärguande andmiseks.

2.16 JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Kõik kvalifikatsioonisõitude ja finaalsõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

2.17 TREENINGSÕIDUD

A. Sama kord ja ohutusnõuded, mis kehtivad rajal ja hooldusaladel finaalsõitude ajal, kehtivad seal ka treeningsõitude ajal.

B. Ükski võistleja ei tohi osaleda võistlussõitudele, kui ta ei ole eelnevalt osalenud vähemalt ühel vabatreeningul.

C. Võistluse juht või stardikohtunik võivad katkestada treeningsõidud raja vabastamiseks ja kartide eemaldamiseks nii tihti ja nii kauaks kui nad vajalikuks peavad. Täiendavalt, kui kohtunike hinnangul põhjustas sõitja sellise seisaku meelega, on neil õigus tühistada tema sellel sõidul saavutatud ajad ning võtta temalt õigus osaleda järgnevatel treeningsõitudele.

D. Juhul kui rohkem kui üks treeningsõit peatatakse sellel samal põhjusel, ei võeta arvesse, ühtegi protesti, mis viitab katkestuste mõjule sõitjate sooritusele kvalifikatsioonisõidus.



E. Iga kvalifikatsioonisõidus läbitud ringi aeg mõõdetakse ja arvestatakse stardijärjekorra väljaselgitamisel.

2.18 OSAVÕTJATE KOOSOLEK

A) Definitsioon: registreerijate ja sõitjate koosolek on võistluse juhi poolt korraldatud kõikide võidusõidust osavõtjate registreerijate ja võistlejate kokkusaamine.

B) Koosoleku eesmärk - teavitada registreerijaid ja sõitjaid võidusõidu läbiviimist puudutavatest spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis ning teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal ja anda selgitusi reeglite tõlgendamise seonduva kohta.

C) Koosoleku toimumise aeg on määratud võistluste ajakavas. Ajakavas märgitud aeg loetakse koosoleku alguse ajaks ning koosolekule pääsemise lõppajaks. Koosolek viiakse läbi alati enne kvalifikatsioonisõite. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.

D) Kõikide registreerijate ja sõitjate kohalviibimine koosolekul on kohustuslik, sellest mittekinnipidamisel on ettenähtud karistus - võimalik on võistluselt eemaldamine. Võistlejad ja registreerijad on kohustatud andma koosolekul vastava kirjaliku kinnituse.

2.19 STARDIRIVI

A) Kvalifikatsioonisõidu lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõidu tulemused ja stardijärjekord.

B) Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelfinaal- ja finaalsõitudes.

C) Iga registreerija, kelle kart/kardid mingil põhjusel ei saa startida või kellel on põhjust arvata, et tema kart/kardid ei ole valmis startima, peab antud asjaolust informeerima eelstardiala kohtunikku, kes esimesel võimalusel informeerib võistluse juhti.

D) Stardirivi koostatakse võistlejate poolt kvalifikatsioonisõidus saavutatud kiireimate aegade järgi. Juhul, kui üks või mitu sõitjat on saavutanud samaväärse kiireima aja, määratakse nendevaheline stardijärjekord paremuselt teise aja järgi jne.

E) Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikoht (vasakul või paremal rajapoolel). Oma otsuse peab ta teatama võistluse juhile niipea, kui ta saabub eelstardialasse. See valik muudab ainult esimest rida ning ei muuda järgnevate sõitjate stardikohti. Kui seda ei toimunud, starditakse nii, nagu sellel rajal on varem starditud või kui tegemist on uue ringrajaga, siis žürii poolt määratud positsioonilt.

F) i) Pääs eelstardialasse suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Iga kart, mis ei ole selleks ajaks võtnud oma kohta stardirivis, ei või seda enam hiljem teha, välja arvatud erijuhtumid, kus seda lubatakse žürii otsusega. Eelstardi järjestusse paigaldatud kardid peavad olema võistlusvalmis ning on rangelt keelatud muuta kardi seadistust või viia läbi teisi tehnilisi töid. Erandiks on rehvirõhk, mida tohib muuta sõitja ise või tema mehhaanik.



ii) Võistlusklassides, mille mootorit saab võistleja starteriga käivitada, peavad mehaanikud eelstardialast lahkuma 3 minutit enne ette nähtud stardiaega. Kui võistleja ei saa rohelise lipuga antud märguande järel eelstardi alast startida ning vajab selleks mehaaniku abi, võib võistleja eelstardi alast lahkuda ainult eelstardikohtuniku loal ning on kohustatud võistlusele startima stardirivi lõpus hoolimata kogunemisringide arvust.

iii) Võistleja võib eelstardialasse kaasa võtta ühe jooksu vihmarehve. Kui võistluse juhi või žürii otsuse alusel toimub „vihmasõit“, on võistlejal õigus kasutada vihmarehve. Rehvide vahetus kardil toimub eelstardialas 5 minuti jooksul peale nimetatud otsuse teatavakstegemist. Nimetatud aja jooksul tohib kardil vahetada rattaid (velgedel vihmarehvid vajadusel koos esirummudega) ja vähendada rehvide rõhku (rõhk on rehvidesse eelnevalt pumbatud). Kõik muud käesolevas punktis nimetatud seadistuse muutmised on keelatud.

G) Iga võistleja, kes on ajalimiidi piires koos oma kardiga saabunud eelstardialale, loetakse startinuks.

2.20a STARDIPROTSEDUUR

A) Stardikäsklus antakse tuledega või lipuga.

B) Stardiprotseduuri tüüp peab olema kindlaks määratud võistlusjuhendis. See võib olla ainult „veerevstart“ või „paigaltstart“ tüüpi, stardirivi peab koosnema kahest kartide reast. „Le Mans“ stiilis stardid on keelatud välja arvatud juhul, kui selleks on luba Eesti Kardiliidult.

C) Stardikäskluse andmiseks peab võistluse juht või stardikohtunik asuma platvormil, mis asetseb vähemalt 5 meetri kaugusel raja servast ja esimese ohutusrajatise taga.

D) Stardijoonele eelnevalt on võistlusrajale märgitud kaks 2 meetri laiust ja 110 meetri pikkust stardikoridori, mis on kummaltki poolt valge joonega tähistatud. 25 meetrit enne stardijoonet on märgitud kollast värvi joon, mis on lisaks tähistatud pehmete koonustega.

E) Niipea, kui võistluse juht või stardikohtunik annavad eelstardialal märguande kartide käivitamiseks, on võistlejad „stardikohtuniku võimu all“ ja nad ei tohi enam kõrvalist abi kasutada. Sõitja, kes ennast õigeaks ajaks stardikohtuniku „võimu alla“ ei anna, tohib eelstardi alast lahkuda võistluse juhi, stardikohtuniku või eelstardi kohtuniku loal.

F) Kogunemisringide arv määratakse osavõtjate koosolekul. Enne, kui start antakse, läbivad kardid vähemalt ühe kogunemisringi. Kogunemisringi ajal on möödasoit keelatud. Selle reegli rikkujat karistatakse võistluse juhi või žürii otsusel 10-sekundilise ajatrahviga või võistlussõidust kõrvaldamisega.

Kui võistleja jääb kogunemisringil seisma, ükskõik millisel põhjusel, ei või ta uuesti liikuma hakata enne, kui kogu stardirivi on temast möödunud ja peab startima stardirivi lõpust. Kui ta hakkab liikuma enne stardirivi, lootuses, et juhtiv kart temast möödub, näidatakse talle musta lippu ja kõrvaldatakse võistlussõidust.

G) Oma koha tagasivõtmiseks stardirivis ei või kasutada muud teed, kui ainult võistlusteks kasutatav rada.



Veerevstardi korral võib hilinenud võistleja oma kohale rivis sõita ainult nii, et see ei takista teisi võistlejaid ja et see toimub enne punase joone ületamist.

Paigaltstardi korral võib hilinenud võistleja sõita oma kohale rivis, kuni punased tuled stardifooris ei ole veel süttinud.

H) Kui võistluse juhi või stardikohtuniku arvates on võistleja jäänud kogunemisringil seisma teise võistleja süül, võib stardikohtunik peatada kogunemisringi ja alustada uut stardiprotseduuri algse stardiriviga või võib anda takistatud võistlejale võimaluse võtta sisse oma õige koht stardirivis.

I) Stardikohtunik annab stardikäskluse niipea, kui ta on stardiriviga rahul.

J) Korduva volestardi korral võib stardikohtunik või võistluse juht katkestada stardiprotseduuri punase lipuga ja teavitada sellest võistluste žüriid, kes võib süüdi olnud võistlejat karistada vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24. Uus start antakse viivitamatult või tulenevalt asjaoludest kuni 30 minuti jooksul. Stardiprotseduur on sama mis katkestatud stardi korral. Kõigil võistlejail, kes olid stardirivis või remondialal enne kui stardiprotseduur katkestati, on õigus alustada uut kogunemisringi.

K) Mistahes katse starti takistada või saada stardiprotseduuri jooksul muud reeglitevastast eelist, samuti väljumist stardiprotseduuri ajal stardikoridorist enne stardikäskluse andmist, karistatakse vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24.

L) Niipea, kui stardikäsklus on antud, on igasugune abi osutamine kartidele keelatud, v.a. abi kartide parkimiseks ohutusse kohta.

Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart

Kogunemisringi lõpus lähenevad kardid vähendatud kiirusega stardijoonele kahes rivis, kumbki rivi peab jääma stardikoridori valgete joonte vahele. Võistlejat, kes stardikoridori valget joont ületab osaliselt, karistatakse 3 sekundilise ajatrahviga ja võistleja, kes väljub stardikoridorist, karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga. Kui kardid lähenevad põleb stardifooris punane tuli (punased tuled). Kardid peavad säilitama oma koha stardirivis kuni stardikäskluse andmiseni. Kui stardikohtunik on stardiriviga rahul, annab ta stardikäskluse, kustutades selleks punased tuled stardifooris. Kui ta ei ole stardiriviga rahul, annab ta käega märku, et tuleb sõita veel üks kogunemisring. Valgusfoori jääb põlema punane märgutuli!

Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart

Kogunemisringi lõpus võtavad võistlejad sisse oma kohad stardirivis. Kohtunik on stardijoonel ülestõstetud punase lipuga. Kõik foorituled on kustunud, kuni kõik kardid on oma koha stardirivis sisse võtnud. Kui kardid on oma kohtadel, annab kohtunik stardirivi lõpus rohelist lipuga märguande. Kõik kohtunikud lahkuvad rajalt ja võistlejad on seejärel stardikohtuniku võimu all. Stardikohtunik lülitab sisse stardifoori punase tule (punased tuled). Stardisignaali annab stardikohtunik lülitades punased tuled käsitsi välja järgmise 6 sekundi jooksul. Kui stardikohtunik ei ole stardiriviga rahul, annab ta käega märku, et tuleb läbida veel üks kogunemisring. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe. Kui antakse järgmine kogunemisring, võivad võistlejad, kes ei saanud startida, väljuda kardist ja startida juhul, kui nimetatud võistleja suudab ise karti käivitada ja kogu stardirivi on temast möödunud. Võistleja on seejärel kohustatud startima stardirivi lõpust. Stardikohad, millelt võistleja ei saanud startida, peavad jääma tühjaks. Kogumisringi (-de) ajal



on stardiharjutused keelatud. Võistlusklassis Cadet võivad hooldajad aidata võistlejad oma stardikohale ja lahkuvad koheselt rajalt.

2.20b KVALIFIKATSIOONI VÕI VÕISTLUSSÕIDU NEUTRALISATSIOON

a) Stardikohtunik või võistluste juht võib otsustada kvalifikatsiooni- või võistlussõidu neutraliseerida. Seda protseduuri kasutatakse ainult siis, kui liiklus rajal on häiritud ja kui sõitjad või kohtunikud on ohus, aga olukord ei ole piisav, et põhjendada sõidu peatamist.

b) Kui antakse sõidu neutraliseerimise korraldus, lehvitavad kõik kontrollpunktid kollaseid lippe koos lisatahvliga „SLOW“, seda kuni neutralisatsiooniprotseduuri lõpuni. Stardijoonel lülitatakse tööle vilkuvad oranžid tuled.

c) Kõik kardid peavad järjestuma juhtiva kardi taha ja möödasõitmine on rangelt keelatud. Möödasõit on lubatud ainult siis, kui teine kart aeglustab tõsise tehnilise rikke tõttu.

d) Neutralisatsiooniringide vältel määrab möödukal kiirusel tempo juhtiv kart. Kõik teised kardid peavad hoidma nii tihedat formatsiooni kui võimalik.

e) Neutralisatsiooni ajal on lubatud siseneda remondialasse, aga rajale tagasi tohib sõita ainult kohtuniku loal. Rajale naasnud kart peab jätkama sõitu möödukal kiirusel kuni ta jõuab järgi ülejäänud kartide rivile.

f) Kui võistluste juht või stardikohtunik otsustab neutralisatsiooniprotsessi lõpetada, lülitab ta välja vilkuvad oranžid tuled. See on signaaliks sõitjatele, et võidusõit jätkub peale järgmist korda, kui ületatakse stardijoon. Viimasel neutralisatsiooniringil näitavad rajakohtunikud silte „SLOW“ ja liikumatut kollast lippu.

g) Sellisel juhul jätkab juhtiv kart möödukal kiirusel tempo dikteerimist. Võistluste juht või stardikohtunik annab sõidu jätkumisest märku lehvitates stardijoonel rohelist lippu. Mööda sõitmine on keelatud hetkeni, kuni on ületatud stardijoon ning kiirendamine on lubatud alles peale stardijoonele eelneva kollase joone ületamist. Kollased lipud ja lisatahvlid „SLOW“ eemaldatakse seejärel kontrollpunktides ning need asendatakse lehviva rohelise lipuga. Rohelisi lippe näidatakse maksimaalselt ühe ringi jooksul.

h) Iga neutralisatsiooni ajal läbitud ring arvestatakse osaks võistlusest.

i) Kui sõit lõpeb neutralisatsiooni protseduuri ajal, näidatakse võistlejatele ruudulippu nagu tavaliselt. Möödasõit on lubatud ainult juhul, kui teine kart aeglustab tõsise probleemi tõttu.

2.20c VÕISTLUSE JÄTKAMINE „SLOW“ PROTSEDUURIGA

Kui sõit peatatakse lõigu 2.21 alusel, jätkatakse võistlust kasutades „SLOW“ protseduuri.

Võistluste juhi korraldusel jätkavad võistlejad sõitu, lähtudes neutralisatsiooni reeglitest, üheks või enamaks ringiks.

Kontrollpunktides näidatakse tahvleid „SLOW“ koos liikumatu kollase lipuga.



Võistluste juht või stardikohtunik annab sõidu jätkumisest märku lehvitates stardijoonel rohelist lippu. Mööda sõitmine on keelatud hetkeni, kuni on ületatud stardijoon ning kiirendamine on lubatud alles peale stardijoonele eelneva kollase joone ületamist. Kollased lipud ja lisatahvid „SLOW“ eemaldatakse seejärel kontrollpunktidest ning need asendatakse lehviva rohelise lipuga. Rohelisi lippe näidatakse maksimaalselt ühe ringi jooksul.

2.21 VÕISTLUSSÕIDU VÕI TREENINGSÕIDU PEATAMINE

A) Juhul, kui tekib vajadus võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks, kuna ringrada on blokeeritud õnnetuse tõttu või ilmastikutingimused on muutunud ohtlikuks võistlussõidu või treeningsõidu jätkamise, annab sellest märku võistluste juht punase lipuga stardi- finišijoonel. Rajakohtunikud, kes on varustatud punase lipuga, dubleerivad seda märguannet. Otsuse võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks võib vastu võtta vaid võistluste juht (või kui ta on lahkunud, tema asetäitja).

a) Kui sõidu peatamise signaal on antud treeningsõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi hooldusalale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse;

b) Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi hooldusalale või peatuma võistlusrajal kohas, mis on teatavaks tehtud osavõtjate koosolekul, arvestades et:

- sõidu tulemuseks loetakse viimase ringi lõpu tulemus enne peatumissignaali andmist;
- kardid või päästeautod võivad olla rajal;-ringrada võib olla täiesti blokeeritud õnnetuse tõttu;
- ilmastikutingimused võivad olla muutunud võimatuks suure kiirusega sõitmise rajal.

Järgnev protseduur on erinev ja oleneb võidusõidu liidri poolt enne sõidu peatamise signaali läbitud ringide arvu:

- läbitud alla 2 ringi. Punkte välja ei anta. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 22 varianti A.
- läbitud üle 2 ringi, kuid vähem kui 75% distantsist (ümardatult lähima kõrgema ringide arvuni). Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 22 variant B-d. Kui võidusõitu ei ole võimalik jätkata antakse välja pooled punktid.
- läbitud rohkem kui 75% distantsist (ümardatult lähima kõrgema ringide arvuni). Kardid saadetakse otse *parc fermé*'sse ja võidusõit loetakse lõppenuks hetkel, kui juhtiv kart ületas finišijoon sõidu peatamise signaali andmisele eelnenud ringi lõpus. Punktid antakse välja täismahus.

2.22 VÕISTLUSSÕIDU UUS START

Pärast sõidu peatamist hoitakse viivis võimalikult lühike ja nii pea kui jätkamise kellaeg on teada, teavitatakse sellest sõitjaid. Igal juhul teavitatakse sõitjaid vähemalt 10 minutit enne sõidu jätkumist. Teatetahvleid näidatakse 10 minutit, 5 minutit, 3 minutit, 1 minut ja 30 sekundit enne sõidu jätkumist. Igat teatetahvlit näidatakse koos helisignaaliga.

Kartide hooldamine on lubatud ainult hooldusalal, samuti on lubatud kasutada varuosasid ja tankida. Karte võivad hooldada ainult võistleja ja tema mehaanik, kellele on korraldaja poolt väljastatud vastav pass või käepael. Kõik kardid peavad olema võistlusvalmid 3 minutit enne sõidu jätkumist.



Uus start antakse „SLOW“ protseduuriga ja vastavalt punktis 2.20 kehtestatud. Uue sõidu pikkus on planeeritud ringide arvu ja läbitud ringide arvu vahe. Sõitjatel, kes ületasid finišijoone ringi lõpus enne sõidu peatumissignaali andmist ja sõitjatel, kes viibisid remondialal punase lipu näitamise hetkel, on lubatud uuesti startida, kas originaalkardiga või tagavara kardiga. Vabad kohad stardirivis jäävad tühjaks.

Stardijärjekord määratakse üks ring enne sõidu peatamist lõppenud ringi lõpetamise järjestuse kohaselt.

2.23 FINIŠ

A) Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finišijoonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületamas, olles läbinud kas kogu ettenähtud distantsi või suurima distantsi ette nähtud aja jooksul.

B) Juhul, kui ei ole tegemist punktis 2.21 variant A nimetatud asjaoludega, aga sõidu lõppu tähistav signaal antakse enne, kui juhtiv kart on läbinud ettenähtud ringide arvu või enne määratud aja möödumist, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil juhtiv kart viimati ületas joone enne signaali andmist. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

C) Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata, ilma ebavajaliku viivitusega, ilma „sõõrikuid“ tegemata ning ilma igasuguse kõrvalise abita (v.a. vajadusel rajakohtunikud), *parc fermé* sse. Klassifitseerunud kart, kes ei suuda omal jõul jõuda *parc fermé* sse, pannakse rajakohtunike valve alla, kes juhendavad kardi toimetamist *parc fermé* sse ettenähtud viisil.

D) Et finišeerumine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoone oma kardis istudes.

E) Kui finišijoonel tuvastatakse ajavõtusüsteemi, finišikohtuniku või fotofinišisüsteemi (mida tuleks eelnimetatutest rohkem tähtsustada) abil viigiseis, määratakse võitjaks sõitja, kellele kuulub käesolevas sõidus kõige kiirem ringiaeg.

2.24 MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Määrustevastaseks sõiduks peetakse sõiduvõtteid, mida kasutavad üks või mitu võistlejat ja mille tulemusel:

- võistlussõit peatatakse;
- rikutakse käesolevate võistlusmääruste ja koodeksi sätteid;
- võistleja startis enne stardikäsklust;
- võistleja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- põhjustati ühe või mitme kardi valestart;
- põhjustatakse kartide kokkupõrge;
- kaasvõistleja suruti rajalt välja;
- võistleja tõkestas reeglivastaselt teise võistleja reeglipärast möödumismanöövrit;
- võistleja takistas reeglitevastasel teist võistlejat möödaskõige ajal.



a) Rajakohtunikud, stardikohtunik ja žürii liikmed peavad võistluse juhti/žürii esimeest teavitama igast määrustevastase sõidu juhtumist.

b) Määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistlejal, keda on kohtunikud 30 minuti jooksul peale võistlussõidu lõppu rikkumisest teavitanud, on keelatud võistluspaigast ilma võistluse juhi loata lahkuda.

c) Kohtunikel on otsusel langetamisel õigus kasutada videomaterjali või teisi elektroonilisi süsteeme, mis võivad aidata selgitada toimunu asjaolusid.

Määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistlejale võidakse määrata karistuseks 10-sekundiline ajatrahv. Kui võistleja kasutas määrustevastaseid sõiduvõtteid ajakontrollsõidus, tühistatakse võistleja poolt nimetatud ajakontrollsõidus saavutatud 3 paremat ringiaega. Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada 10-sekundilise ajatrahvi asemel karistustega, mis on ette nähtud koodeksi artiklis 12.3 (sh hoiatus ja ajalised karistused: 1, 3 ja 5 sekundit).

2.25 VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

A) Võistlusjuhendiga võib korraldaja jagada kardid võistlusklassidesse, kas kubatuuri või mõne muu tunnuse järgi.

B) Võistluse korraldaja peab saatma võistluste ametlikud tulemused Eesti Kardiliitu nädala jooksul peale võidusõitu.

2.26 PROTESTID JA APELLATSIOONID

Võistlusjuhend peab sisaldama kogu vajalikku proteste ja apellatsioone puudutavat informatsiooni, koos Eesti Kardiliidu poolt määratud protesti- ja apellatsioonitasudega.

2.27 VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

A) Vastavalt koodeksile omab ainult Eesti Kardiliit õigust otsustada reeglite tõlgendamist puudutava üle. Eesti Kardiliit ei oma õigust piirata koodeksis ettenähtud apelleerimisõigust.

B) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2.28 VÕIDUSÕIDU AUS JA ERAPOOLETU KAJASTAMINE MEEDIAS

Võistluse korraldaja kindlustab, et võidusõitu ajakirjanduses kajastama määratud isik korraldab seda ausalt ja erapoolelt.