



EESTI KARDILIIDU ÜLDKOOSOLEK

Aeg: 14. jaanuar 2019, kell 15:00

Koht: Ülemiste hotell, Tallinn

Koosoleku juhataja: Heikki Hõbemägi

Protokollija: Reimo Särg

Eesti Kardiliidu liikmetena osalesid:

1. OÜ Rodano (Roli Team) – esindaja Andrei Bersenev
2. Spordiklubi TARK (TARK Racing) – esindaja Heikki Hõbemägi
3. MTÜ Vihur-Team (Vihur-Team) – esindaja Hanno Rajamets
4. MTÜ Gear Racing (Gear Racing) – esindaja Reimo Särg
5. Transbuild OÜ (Aero Racing) – esindaja Andre Soom
6. Kardispordi Arendamise OÜ (Tabasalu Kardirada) – esindaja Heikki Hõbemägi

Puudusid:

1. Ivar Veerus
2. AGS Racing

Päevakord:

1. 2019 UUED VÕISTLUSKLASSID, TÄNANE SEIS
2. 2019 KALENDER JA VÕISTLUSFORMAAT, ÜLDISED TEHNILISED TINGIMUSED. UUTE VÕISTLUSKLASSIDE TEHNILISED TINGIMUSED
3. 2019 TASUD
4. ÜLDINE ARUTELU

Üldkoosoleku protokoll ja otsused:

1. **Uued võistlusklassid.** Toimus arutelu uute võistlusklasside juurutamise ja osalejate arvu üle. Suur osa Eesti tippsõitjatest on kinnitanud suuliselt võistlemist OK / OK Junior klassides. Soomes on juba ootamatult suur hulk võistlejaid teatanud oma osalemisest, mis kinnitab Kardiliidu varasemat prognoosi, et Soome meistrivõistlused saavad meie sõitjatele olema atraktiivseks täiendavaks võistlussarjaks. Üldkoosolek on ühel meelel, et konkurentsi suurendamine ühe võistlusklassi juurutamise näol on Eesti kardispordi arengu seisukohalt vajalik.
2. **Kalender.** Kardiliidu väljatöötatud kalendri koostamine oli viimaste aastate keerukaim. Arvestatud on maksimaalse hulga välissarjadega, sealjuures säilitades Eesti meistrivõistluste võimalikult ühtse jaotuse. Kardiliidu juhatusele muudatusettepanekuid võistluste aja ning toimumiskohtade osas ei ole. Esitati ettepanek muuta EMV arvestust viisil, kus OK, KZ2, Masters/DD2 klassides arvestatakse viit punktisummat (eelsõitude kokkuvõtet ja finaali) seitsmest. Otsustati ettepanek heaks kiita, klassides Micro, Mini ja Junior punktiarvestus ei muutu.

3. **Kütus.** Väidetavalt kasutatakse keelatud võistluskütust laialdaselt, eriti käikudega klassides ning selle tuvastamine ei ole piisavalt efektiivne. Esitati ettepanek lubada vabalt valitud kütust. Arutelu käigus jõuti seisukohale, et vajadus võidusõidu kütuse lubamise järele puudub, jätkame tanklakütuse kasutamist. Lepiti kokku, et Kardiliit leiab võimaluse teha 2019. aasta EMV etappidel pisteliselt täiendavad proovid, mis saadetakse laborisse analüüsi. Juhatuse selgitab välja meetodi maksumuse ja proovi hinna. Trahv ebaõige kütuse kasutamisel saab olema 10x proovi hind, diskvalifitseerimine ja võistluskeeld ühel etapil.

4. **Tehnilised tingimused.**

OK ja OK-Junior tehnilised tingimused vastavalt rahvusvahelistele reeglitele.

Võistluskaalud.

OK-Junior 140 kg.

OK 152 kg. Kaalu korrigeerimise võimalus +1 või -2kg enne esimest etappi vastavalt reaalsele olukorrale. Kinnitatakse hiljemalt esimese võistluse treeningpäeva lõpus.

DD2 / Masters Kasutada sama min võistluskaalu (kaal täpsustub)

Võistlusrehvid. Enamik rehvimarke on varasemalt 2019. a. määratud, muudatused on tingitud uutest klassidest või rehvimarkide muudatusest. Võistlusrehvide margid ja hinnad avaldatakse Kardiliidu kodulehel.

DD2 / Masters – uus slick rehvi MOJO D5.

OK-Junior – slick rehvi Vega XH2, vihmarehvi Vega W2

OK – slick rehvi Vega XM ja vihmarehvi Vega W5

5. **Cadet.** Alates hooajast 2019 ei ole enam võimalik kasutada Radne 60 mootoreid Cadet klassis. Arutusel oli võtta lisaks kasutusele FIA Group 3 mootorid (MINI/Micro) ja see ettepanek sai heakskiidu. Miilistel tingimustel see toimub, selgitab välja tehniline komisjon esimesel võimalusel.

6. Tasud võistlejalitsentside ja Eesti meistrivõistluste osavõtu eest ei muutu. Teenuste ja tasude hinnakiri avaldatakse Kardiliidu kodulehel.

7. Eraldi arutati "X30 huvigrupi" pöördumist Kardiliidu juhatuse poole ning kuulati ära esindaja Aavo Talvari seisukohad. Negatiivse üllatusena ei olnud Talvar Racing üldkoosoleku toimumise ajal enam Kardiliidu liige. Nagu päevakorrapunkti nr 1 arutelus selgus, on liikmed jätkuvalt uute võistlusklasside juurutamise poolt.

8. Eesti kardispordi tuleviku seisukohalt on kõikide Eesti kardiklubide osalemine Eesti Kardiliidu töös ja otsustes äärmiselt vajalik. Eesti kardispordi juhtimist sh EMV läbiviimist puudutavaid otsuseid saavad EKLi põhikirja järgi teha vaid Kardiliidu liikmed.